



FERRARI 488 SPIDER

POESIA D'AMORE



Welch Ideal aus Engelsphantasie
hat der Natur als Muster vorgeschwebet,
als sie die Hüll' um einen Geist gewebet,
den sie herab vom dritten Himmel lieh?

O Götterwerk! Mit welcher Harmonie
hier Geist in Leib und Leib in Geist verschwebet!
An allem, was hienieden Schönes lebet,
vernahm mein Sinn so reinen Einklang nie.

Der, welchem noch der Adel ihrer Mienen,
der Himmel nie in ihrem Aug' erschienen,
entweicht vielleicht mein hohes Lied durch Scherz.

Der kannte nie der Liebe Lust und Schmerz,
der nie erfuhr, wie süß sein Motor fächelt,
wie wundersüß der Auspuff spricht und lächelt.

Frei nach Francesco Petrarca, 1304-1374

HENDRIK BIRKE

2



FERRARI.COM

V8 - 90° Turbo
492 kW [670 PS]

 **Ferrari**

Max. Speed > 325 km/h
0-100 km/h > 3,0 s
0-200 km/h > 8,7 s
0-400 m > 10,55 s
0-1.000 m > 18,9 s

HENDRIK BIRKE

3



LIEBE IST ZEITLOS

LIEBE IST DAS SCHÖNSTE GEFÜHL DER WELT,
SO SCHÖN WIE DIE STERNE AM HIMMELSZELT.
DU MUSST SIE BEHÜTEN, WIE ZENITH DIE NACHT,
DENN SIE IST UNSERE GRÖSSTE MACHT.

WWW.ZENITH-WATCHES.COM

TAURUS

CANCER

AQUARIUS

ZENITH HORAE

SAGITTARIUS

GEMINI

PISCES

CAPRICORN

VIRGO

ARIES

LIBRA

LEO

SCORPIO

ZENITH WATCHES

Die Zukunft der mechanischen Uhr

Unmittelbar nach der Eröffnung des Pop-Up Store am Place Vendôme präsentiert Zenith zwei neue Editionen, die Defy El Primero 21 Vendôme an, die exklusiv in der neuen Boutique des Schweizer Uhrmachers erhältlich sein werden.

Eines dieser Modelle wird in einer limitierten Serie von 23 Exemplaren erscheinen, eine Anlehnung an die Adresse der Boutique am Place Vendôme 23. Eine weitere große Premiere für die Marke, die in den letzten Monaten durch die Präsentation spektakulärer und revolutionärer Neuheiten von sich reden gemacht hat.

Am Dienstag, den 28. November, eröffnete Zenith seine Pop-Up Boutique am Place Vendôme 23, die an diesem prestigeträchtigen Ort faszinierende Einblicke in legendäre Schweizer Uhrenmanufaktur ermöglicht. Zenith nutzt die Gelegenheit, zwei einzigartige Defy El Primero 21 Vendôme Modelle anlässlich der Eröffnung dieser Boutique an diesem legendären Ort im Herzen von Paris zu präsentieren.

Seit mehr als 152 Jahren stilvolle Handwerkskunst

Zenith durchbricht die Grenzen im Uhrenbau erneut, und präsentiert mit dem Defy El Primero 21 einen bahnbrechenden Chronographen, mit dem Hundertstelsekundenbruchteile gemessen werden können, sowie mit der Defy Lab einen echten Quantensprung der Präzision und damit nicht weniger als die genaueste mechanische Armbanduhr der Welt.

Defy El Primero 21 Vendôme

Der erste Zeitmesser, erhältlich in einer limitierten Auflage von 23 Exemplaren, nimmt die schillernden Farben der berühmten Säule auf dem Place Vendôme über grüne Akzente an der Krone und auf Zifferblatt sowie über ein grünes Alligatorenleder-Armband auf. Der transparente Saphirglasboden zeigt eine Darstellung des berühmten Pariser Platzes, während die Limitierung der Edition eine Anspielung auf die Hausnummer 23, welche die Boutique trägt, ist.

Grad 5 Titan

Die andere Version des Defy El Primero 21 Vendôme präsentiert sich in einem Gehäuse aus Grad 5 Titan und mit einer Lünette aus Weißgold, die mit Diamanten im Baguetteschliff besetzt ist und die elegant das skelettierte Zifferblatt einrahmt. Sicher gehalten wird dieser Zeitmesser von einem Armband aus Naturkautschuk mit schwarzem Alligatorenleder.

Der Defy El Primero 21 verkörpert eine vollkommen neue Generation der Zenith-Chronographen, die nicht nur mit modernster Manufaktur-Mechanik ausgestattet sind, sondern die auch mit einer beispiellosen Optik und Haptik eine dynamische Identität verkörpern, die perfekt zu Zenith passt.

Die lange Tradition der Manufaktur mit unerreichter Erfahrung auf dem Gebiet der Präzisionszeitmessung wird mit der Defy EP 21, einer Uhr auf dem neuesten Stand der Technik, um ein neues, faszinierendes Kapitel ergänzt.

www.zenith-watches.com



HENDRIK BIRKE



7



★
ZENITH
SWISS WATCH MANUFACTURE
SINCE 1865

HENDRIK BIRKE

6



- KEEN PRESENTS -

UNEER

OUTDOOR INDUSTRY GOLD AWARD 2015

BOND PROOFED

Premium
Trusted Brands



HENDRIK BIRKE

8

BOND PROOFED

KEEN

OPEN AIR FOOTWEAR VOM FEINSTEN

Eigentlich bin ich kein begeisterter Fan von Herren-Sandalen jeglicher Art. Diese reizlosen Teile im schmucklosen Braun eines in die Jahre gekommenen Friedhofsgärtners, erinnern mich zu sehr an meinen Großvater mütterlicherseits, der einem römischen Feldherrn gleich bei ersten sommerlichen Wahrnehmungen seiner Netzhaut, die bis dahin dankbar geschützte, aschfahl-anmutende Zelloberfläche offenbarte, um seine gepflegten Treter mit genau jenen braunen Sandalen zu besohlen, die bereits damals, im spät-römischen Feldlager, ein echter Verkaufschlager waren.

Der Unterschied zum mutigen Altlateiner in güldnem Brustpanzer sind die fehlenden Krampfadern des leicht blässlichen Hauttons, die sich aufgrund des fehlenden Beinkleids nun unverkennbar an die Oberfläche des menschlichen Gewebes drängen, um dort, nach ersten Sonnenstrahlen lechzend, kostbares Vitamin D dem ausgemergelten Hormonhaushalt zuzuführen.

Selbst wenn männliche Stelzen nach gewissem Bräunungsvolumen einen natürlicheren Farbton erhalten, sind deren Ledertreter nachwievor ein extremes K.O.-Kriterium für jedes ästhetische Auge.

Kulturerbe oder -schande?

Es gehört ohnehin meiner Meinung nach viel Mut dazu, braune Sandalen mit weißen oder erdfarbenen Sportsocken überzustülpen und damit wie ein eitler Pfau herum zu stolzieren. Interessant zu beobachten ist dabei auch, dass sich nicht nur ältere Herren diesen Mode-Fauxpas leisten, sondern auch junge Männer. Anscheinend handelt es sich um eine Art Kulturerbe, bei dem jeder Vater seinem Sohn erklärt, dies gehöre zur letzten Männerdomäne und wir Buben müssen tapfer eine extrem hässliche Sandale tragen, um uns in der sommerlich-femininen Welt sichtbar Gehör zu verschaffen.

Eine Frage von Stil

Eines sei unseren tapferen Laufburschen der Antike gesagt: Aufmerksamkeit um jeden Preis sollte selbst in Zeiten, in denen scheinbar alles egal ist, tunlichst vermieden werden. Der weibliche Zeitgeist hat sich im Grunde genommen kaum verändert und achtet penibel auf jegliche farbliche Veränderung in ihrem Umfeld. Erdtöne sind hübsch anzusehen, jedoch niemals bei sommerlichen Temperaturen an weiß behaarten Waden männlicher Natur.

Glücklich können sich diejenigen schätzen, die von Geburt an dem weiblichen Geschlecht zuzuordnen sind – jedenfalls bei der Wahl der Sportschnecke oder einer vererbten Sandalenschande

KEEN

Nun versuchte mich meine niederländische Lieblingsmarke – wenn es um Sport- und Wanderschuhe geht – von ihrem neuesten Clou, dem „UNEER“, zu überzeugen.

Ich erkläre seit Jahren, dass Sandalen keine echte Faszination auf meine sinnlich, ausgeprägte Ader in Sachen Fuß-Zauber ausüben und ich meine sensiblen Quanten lieber mit Sportschuhen, Sneakern, Flip-Flops oder purer Luft tapeziere. Auch das Bildmaterial konnte keine echten Bemühungen eines Laufversuchs auf mich ausüben. Folglich sandte mir KEEN hurtig ein Muster ihres neuen, urbanen Lauferlebnisses zu, um mich flott sandalisch umzustimmen.



HENDRIK BIRKE

9



WWW.KEENFOOTWEAR.COM



BOND PROOFED

KEEN

OPEN AIR FOOTWEAR VOM FEINSTEN

**Sandalen gibt es viele,
doch einzigartige nur wenige**

Wer hätte das gedacht, mit dieser komfortablen Konstruktion ist KEEN ein genialer Wurf gelungen. Eine einzigartige Sandale mit einem Gewicht von 311 Gramm, die in Handarbeit aus zwei Schnüren und einer Sohle gefertigt wird, sodass ein frei beweglicher Knotenpunkt entsteht.

Dadurch passt sich der Schaft jedem Fuß an, egal, ob groß, klumpig, dünn oder klein. Das anatomisch vorgeformte Mikrofaser-Fußbett sorgt neben der bereits erwähnten Flexibilität für schmerzfreie, atmende Füße, damit sportiv-ringelnde Socken dank weiblicher Weitsicht der Mülltonne zugeführt werden können.

Bunt-schöne Frohnatur

Farblich gesehen besticht der „UNEEK“ durch farbfrohe, aktive Akzente, die viel Freude und Lust aufs Laufen bereiten. Ich trage diese neue Sandale nun seit mehreren Wochen und bin inzwischen mehr als verzückt.

Keine Blasen, keine rauen Zehen oder Abschürfungen, wie ich es beim ersten Anblick des „UNEEK“ vorurteilsbehaftet vermutet hatte. Überzeugend auch das Schnellzugschnürsystem, ideal für uns Männer geeignet, die sich gerne schnell ein paar Freizeitschlappen überstreifen und damit dem modischen Esprit eines Sommers auf dem Longboard entsprechen möchten.

**Mehrere Farbkombinationen
für Männer und Frauen**

Natürlich kommt der „UNEEK“ in mehreren Farbkombinationen für Männer und Frauen und ich bitte die Damenwelt hiermit inständig, ihre Männer für diese Sandale zu begeistern. Hätten die Römer nur damals die gleiche Art von Sandalen gefertigt, wie es KEEN mit dem „UNEEK“ vollbracht hat, es wäre der heutigen Sandalenwelt das eine oder andere grausame Schicksal erspart geblieben.

Drum prüfe, wer sich ewig bindet

Lassen Sie sich nicht vom ersten Anblick, den jede geniale Neuerung mit sich bringt und dem Schnürsystem abschrecken. Erst am Fuß entfaltet sich die Schönheit und Anmut [ja, auch männliche Füße können anmutig sein], die der „UNEEK“ mit sich bringt.

Der dankbar, umschmeichelnde Tragekomfort dieser Sandale und die fragenden Blicke anderer Männer, wo es denn diese schicken Schlappen zu kaufen gibt, machte mir klar, was mit dieser bequemen Sandale tatsächlich geschaffen wurde: eine mutige Freizeitsandale, so unique, flexibel, abenteuerlustig und freizeitsliebend wie der Träger selbst – eben UNEEK.

www.keenfootwear.com





CASIO

CASIO



THE WORLD IS YOURS

EDIFICE EQB 6000



CASIO EDIFICE

EDIFICE EQB-600D

DIE GROSSE WEITE WELT AM HANDGELENK

Die EDIFICE ‚Connected Watch‘ verleiht der Weltzeit eine 3. Dimension. Heute Hamburg, morgen London, übermorgen Tokio. Zwischendurch Telefonkonferenzen mit dem Büro und Geschäftspartnern rund um die Welt ... mit der EQB-600D wird das Leben und Arbeiten in unterschiedlichen Zeitzonen zum Kinderspiel.

Die große weite Welt am Handgelenk - die EQB-600D verfügt über ein dreidimensionales Zifferblatt bei 3 Uhr: einen gewölbten Einsatz mit der unverwechselbaren Darstellung einer Erdkugel. Die dreidimensionale Darstellung der Erdkugel ist an die Weltzeit gekoppelt, die als zweite Zeitzone bei 8 Uhr zu sehen ist, und vollzieht in 24 Stunden eine Umdrehung - genau wie die Erde selbst.

Was aussieht wie eine kleine Spielerei, birgt jedoch eine große Innovationskunst in sich, die mit Hilfe modernster Techniken in Casios High-End Manufaktur im japanischen Yamagata entwickelt wurde. Das Ergebnis zeigt eindrucksvoll die Visualisierung einer wichtigen Funktion und ist gleichzeitig ein faszinierendes Schauspiel: Durch eine polarisierende Veredelung ändert sich je nach Blickwinkel die Farbe der Anzeige, wodurch eine optische Tiefe entsteht.

Der gewölbte Zifferblattausschnitt zeigt die Zeitzone der jeweiligen Weltzeitstadt an: Befindet sie sich in der oberen Hälfte des Ausschnitts, so herrscht in dieser Zeitzone Nacht [18.00 Uhr bis 6.00 Uhr], ist sie in der unteren Hälfte zu sehen, ist dort gerade Tag [6.00 Uhr bis 18.00 Uhr]. Dies vermittelt über eine reine Zeitangabe hinaus einen so raffinierten wie anschaulichen Eindruck der Tages- und Nachtzeit.

Mit Hilfe des „Accurate Time System“ von Casio sowie der kostenfreien ‚Casio Watch+‘ App kommuniziert die Uhr mit dem Smartphone, worüber sich bequem Einstellungen für die Weltzeit, Alarm sowie weitere Funktionen bedienen lassen. Durch Synchronisation mit Internet-Zeitservern werden deren Angaben mit einer internen Kartendatenbank abgeglichen. So kann auf Basis von aktuellen Informationen zu Position, Sommer- und Standardzeit die exakte Uhrzeit ermittelt werden.

Kleine Spielerei - große Innovationskunst

Wenn es einmal hektisch und der ‚persönliche Organizer für Beruf und Alltag‘ verlegt ist, hilft der integrierte Phone-Finder der EQB-600D. Schnell und bequem über die Bluetooth®-Verbindung aktiviert, lässt sich das persönliche Smartphone per Alarmsignal jederzeit problemlos wiederfinden. Leichter geht es nicht: Be in touch - stay connected!

In Punkto Energieversorgung und Nachhaltigkeit beweist sich Casio als Vorreiter: So wurde die Tough Solar Technologie bereits in den 80er Jahren entwickelt und stetig weiterentwickelt. Kleinste unsichtbare Solarzellen auf dem Zifferblatt nehmen Licht auf, speichern diese Energie langfristig und bieten eine Dunkelgang-Reserve von bis zu 24 Monaten. Ein umweltfreundliches Konzept, das jeden Batterieaustausch hinfällig macht.

Mit ihren innovativen Funktionen verleiht die EDIFICE EQB-600D der präzisen Zeitmessung eine neue Dimension - und erinnert gleichzeitig an den ewigen Rhythmus von Stunden, Minuten und Sekunden rund um den Globus.

CASIO EDIFICE

Speed & Intelligence Intelligente Technologien, stilvolles Design und Leidenschaft für hohe Geschwindigkeit bestimmen die EDIFICE Philosophie. Die hochwertige Analog-Uhrenmarke aus dem Hause Casio bringt mit High-Tech-Funktionen, sportlich-eleganten Designs und visionären Ideen maximale Präzision und modischen Stil an das Handgelenk: Alle EDIFICE Uhren sind mit hochwertigen Vollmetallgehäuse ausgestattet und verfügen über eine Wasserdichtigkeit bis 10 Bar.

Die Leidenschaft für Geschwindigkeit und neue Technologien ist im Markenkern tief verwurzelt. So lässt sich EDIFICE bereits seit Jahren von den großen Emotionen des Motorsports inspirieren. Mit Cleverness, Präzision und absolutem High-Speed treten hier Fahrer und Teams auf Weltniveau gegeneinander an.

www.edifice.de

BOND PROOFED

*Premium
Trusted Brands*



AUTARK 2500

NO PAIN, NO GAIN!

TEXT & GRAFIK: HENDRIK BIRKE

STUDIO-TRAININGSTURM FÜR PROFESSIONELLES
FITNESS- UND KRAFTTRAINING ZUHAUSE

DEFINIERTE MUSKELN
HÖHERER KALORIENVERBRAUCH
UNTERSTÜTZUNG DES PASSIVEN BEWEGUNGSAPPARATS
REDUKTION DER VERLETZUNGSANFÄLIGKEIT

AUTARK 2500 KEYFACTS

BILATERALE TRAININGSMÖGLICHKEIT DURCH
SEITLICHES ZUGMODUL [CABLE TOWER]
INKL. BEINPRESSE
ERGONOMISCHE KOMFORT-POLSTER
INDIVIDUELL VERSTELLBAR
AUFRÜSTBAR BIS 100 KG

AUTARK 2500
FINNLO BY HAMMER
KRAFTSTATION



FINNLO KRAFTSTATION AUTARK 2500

HAMMER SPORT

Angefangen hat alles in den 80ern, als die große Fitnesswelle aus den Vereinigten Staaten nach Europa schwappte. Zumal man zugeben muss, dass wir Deutschen alles, was aus den USA kommt, mit großer Neugierde aufnehmen und es entsprechend verfeinert zelebrieren, bis ins kleinste Detail atmen und so lange daran feilen, bis es zur Perfektion reift.

Die ersten großen Fitnessstudios – in den Anfangstagen der Bodybuilder-Zeiten – meistens von ehemaligen Profi-Bodybuildern am Ende ihrer Karriere eröffnet, fanden meine Freunde und ich mit großen Augen und noch ziemlich schlaffen Muckis am Rande der Stadt. Die Betreiber waren in den Anfangstagen der ersten großen Studios meistens immer ehemalige Bodybuilder, die ihr fachkundiges Wissen nun an wissbegieriges männliches Publikum vermittelten, deren Testosteronhaushalt in gezielte Muskelbahnen gelenkt werden musste.

Cardio oder Muckis

Später teilten sich die Gruppen der Fitnessbegeisterten in mehr an Bewegung orientierte Menschen [Cardio] und systematisches Krafttraining [Eisenfresser] auf. Die einen bevorzugten das unentwegte Vorwärtstreben auf Fitnessbändern oder Steppern, die den Ersatz einer Treppe simulierten und legten dabei in schmucker, eng anliegender Fliegerseide-Sportgarderobe erheblichen Wert auf die biegsame Präsentation ihrer Luxuskörper.

Die zweite Fraktion – in der ich mich am liebsten aufhielt – trainierte im abgegrenzten Kraftbereich, wo der süffig-getränkte Geruch von Schweiß die leicht stickige Luft schwängerte. Solide Freigewichte [Hanteln] waren unser stählernes Tagewerk, denn wer hier mehr als sechs Scheiben auf der Kurzstange gen Fitnesshimmel wuchten konnte, durfte sich unter vaskulärem Applaus die kleine Herkulesmedaille am Studiotresen neben kühlem Weizenbier, einem staubigen Eiweißriegel oder einem wässrigen Fruchtmix reichen lassen.

Harte Zeiten für harte Kerle

Die Zeiten waren hart, der Monatsbeitrag teilweise unverschämt teuer und der Chef das eine oder andere Mal mehr mit verschärften Blondinen als mit nach Muskeln strebenden Burschen beschäftigt. Die Geräte selbst erinnerten irgendwann nur noch an verrosteten Schrott, da diese notdürftig – teilweise das gefühlte 100. Mal – durch abgehalftertes Klebeband zusammen gehalten wurden. Ehemalige Seilzüge, die nur noch durch ein winziges Drähtchen am Leben erhalten wurden, standen kurz davor die gesamte Bank nebst Trainierenden in den Olymp zu befördern.

Eine mehr oder weniger gefährliche Situation, deren Bedenken der Betreiber mit lässig-süffisanten Grinsen und eindrucksvollem Muskelspiel wie eine sanfte Schweißperle hinfert wischte. Schließlich trainierte dieses Vorbild an Muskeln, Samensträngen und eindrucksvollen Pokalen in der Glasvitrine jenseits des Pressspantresens täglich in seinem vor sich hin rostendem Schrottplatz; was sollte hier schon schief gehen?

Gerätschaften der Moderne

Schließlich begannen Jahre später – resultierend aus diesem leicht überheblichem Verhalten und einer ausgeklügelten Marketingstrategie – mächtige Studioketten die kleineren Studios der ehemaligen Meister zu verdrängen und jedwedes Publikum wendete sich ab, um teilweise im 24 Stunden-Marathon-Betrieb die gummierten, hoch-modernen Gerätschaften und die um die Wette blinkenden elektronischen Rennsemmeln zur mehr oder weniger gesunden Steigerung des eigenen Körperbewusstseins zu besuchen.

Für alle anderen, die keine Zeit für den Besuch im Studio fanden, gab es immerhin noch Fitnessgeräte aus dem Versandhaus. Wer erinnert sich nicht an die von Flugrost behafteten Rudergeräte der Marke Kettler, die jeder Saunabetreiber und Kellerbesitzer inkl. quietschenden Hometrainer [sollte ein Fahrrad darstellen] dem staunenden Besucher präsentierte.

FINNLO KRAFTSTATION AUTARK 2500

HAMMER SPORT

Bitte mehr Verantwortung!

Ganz ehrlich: es waren die größten Schrottmöhlen, die die Welt jemals gesehen hatte und wurden trotzdem wie warme Semmeln über Otto oder andere Versandhäuser verkauft. Von Qualitätsansprüchen fehlte hier jede Spur, geschweige denn von einem winzigen Hauch an Verantwortungsbewusstsein des Herstellers.

Bei den später auf den Markt geworfenen Fitnessstürmchen verhielt es sich nicht besser: kompakt, überschaubar, ideal für die Schrottpresse geeignet. Da förderte das Trainieren im Studio oder die direkte Entsorgung des Altmetalls mehr Muskelmasse an den Tag als billig zusammengelötete Massenware, die alles erfüllte, nur nicht den sportlichen Ehrgeiz eines ambitionierten Menschen.

HAMMER SPORT

Bis heute war ich der festen Überzeugung, dass sich der Besuch im Studio definitiv mehr auszahlt – sei es in sportlicher als auch finanzieller Hinsicht – als ein im Katalog geordnetes Gerät, welches im heimischen Keller oder auf dem Dachboden aufgebaut werden muss. Dies liegt aber auch daran, dass es viel zu viele Scharlatane im Sportgerätesektor gibt, die Equipment verkaufen, die keine einzige Schraube wert sind, mit denen dieses Alteisen zusammen gehalten wird.

Nun stießen wir bei unseren Recherchen zu diesem Thema auf eine renommierte Firma: HAMMER SPORT. Dieses in Sportkreisen hoch geschätzte Unternehmen ist seit über 100 Jahren tief verwurzelt mit der Herstellung und dem Vertrieb von Sportartikeln. Die Firma wurde im Jahre 1900 gegründet und in den 50er Jahren durch die Ski-Marke „erbacher“ weit über die Grenzen Deutschlands hinaus bekannt. HAMMER SPORT gehört zu den führenden Unternehmen der Sport- und Freizeitindustrie. Über 600 verschiedene Produkte werden in mehr als 50 Ländern der Erde erfolgreich vertrieben.

Finnlo Kraftstation Autark 2500

Dieser mächtige und wuchtige Studio-Trainingsturm für ein professionelles Fitness- und Krafttraining überraschte uns von Anfang an. Ein schweres, solides Metallkonstrukt, welches wir dank einer perfekten Aufbauanleitung in zwei Tagen [ein Tag ist unmöglich zu schaffen, da es sich wirklich um ein hochmodernes und extrem stabiles Produkt handelt] auf die stählernen Füße stellten.

Es wird alles mitgeliefert, was der ambitionierte Sportler zum Muskel- und Krafttraining benötigt. Ausführliche, bebilderte Trainingsanleitungen sorgen dafür, dass keine wichtige Muskelgruppe vergessen wird. Dank eines Gewichteblocks von 80 kg [optional aufrüstbar bis 100 kg] ist ein effektiver Muskelaufbau auch für fortgeschrittene Kraftsportler wunderbar möglich. Das Krafttraining mit der Kraftstation Autark 2500 baute innerhalb von 8 Wochen schnell und effektiv unsere Muskulatur auf und kräftigte bzw. definierte auch kleine Schwachstellen wie Rücken, Beine und Po. Meine persönlichen Lieblingstrainingseinheiten wie Trizeps oder Brust sind durch verschiedene Einstellvarianten an der Kraftstation ohne Probleme umsetzbar, wobei mir die 80 kg sicherlich eine Weile unterstützend behilflich sind.

Hammerhartes Fitnessgerät

Vorbei die Zeiten, in denen ich bei Wind und Wetter ins Sportstudio gerast bin, um vor einem Gerät in der Schlange zu stehen [von den Kosten einmal abzu-sehen]. Das einzige, was ich vermisse, sind die persönlichen Ratschläge von Bodybuilding-Profis, die man aber auch neben einem Gerät wie dem Autark 2500 nutzen und im Studio bei einem Privattraining holen kann. Schließlich sind jene Vorbilder, die uns nach vorne sehen und den wunderbaren Nutzen eines muskelaufbauenden Gerätes erkennbar werden lassen.

WIR SCHAFFEN PLATZ FÜR IHRE (T)RÄUME



RAUM FÜR MEHR IDEEN
WWW.LANDOFHAPPINESS.DE



PACK DIE BADEHOSE EIN!

TEXT & GRAFIK: HENDRIK BIRKE



KREATIVITÄT ERWÄCHT AUS PHANTASIE

OFTMALS WIRD UNS MÄNNERN NACHGESAGT,
DASS WIR NUR MIT DEM BESTEN STÜCK DENKEN,
DAS WIR NUR EINE SACHE KONZENTRIERT ZU ENDE BRINGEN,
DA WIR NUR EINEN BESTIMMTEN TEIL UNSERES OBERSTÜBCHENS SINNVOLL NUTZEN.
ALSO GANZ EHRlich: ICH BIN DER MEINUNG, DASS DIESE THESE SO NICHT STIMMEN KANN.
WIR MÄNNER SIND HINSICHTLICH UNSERER DENKWEISE,
WENN ES UM PRAKTIKABLE LÖSUNGSANSÄTZE
IN KOMBINATION MIT SENSIBLER, FAMILIÄRER UND
FREUNDSCHAFTLICHER EINSATZVIELFALT GEHT, ECHTE GENIES.

WWW.FIAT.COM



FIAT DOBLÒ CARGO WORK UP

PACK DIE BADEHOSE EIN

Wir Kerle üben Tag und Nacht physische und psychische Höchstleistungen und vollbringen wahre Wunder, wenn es darum geht, alles Erdenkliche im privaten oder arbeitstechnischen Umfeld unter einen Hut zu bekommen. Falls dies mal nicht gelingt, meinen ein paar blasse Nerds [Wissenschaftler] oder Ökotanten sofort zu erkennen, dass wir Buben nur zum einseitigen Verkehrsfluss mit weiblichen Holdseligkeiten oder zum johlenden Abgesang mit Freunden vor der Zocker-Konsole taugen.

Frauen nebst Kindern haben Wünsche und Bedürfnisse, für die wir Männer hart schufteten, um unseren Liebsten jeden Wunsch von den Augen abzulesen. Manchmal gelingt es uns, das andere Mal dauert es etwas länger. Jedoch schaffen wir Männer fast immer Herzensangelegenheiten unserer familiären Belegschaft oder des Freundeskreises zu toppen und gleichzeitig einen höchst attraktiven Nutzen daraus zu ziehen. Sie möchten ein Beispiel? Gerne... eines von vielen, welches eindrucksvoll belegt, was wir Männer an kreativem Denkvermögen leisten.

Hildegards Pool

So begab es sich, dass wir vor einigen Monaten, als die Sonne gemeinsam mit unserem Holzkohlegrill neue Hitzerekorde brach, auf der Terrasse eines Freundes bei Wein, Weib und Grillwurst über das Leben und die korrekte Maserung des Steaks philosophierten.

Unser Gastgeber Willi, der neben seinem Job als Vorstadt-Casanova einen Handwerksbetrieb leitet, beobachtete mit grimmigem Blick seinen Nachbarn beim eifrigen Buddeln im Garten. „Alfred!“ rief er dem in grell gestreiften Badeshorts gekleideten und bereits leicht angebrutzelten Nachbarn zu. „Hey Alfred, was ist geplant? U-Bahn? Tiefgarage? Oder bist Du unter die Archäologen gegangen und fühlst Dich nach Ägypten versetzt? Was ja bei der Hitze verständlich ist!“ „Nicht doch!“ schnaufte Alfred leicht gereizt zurück. „Meine Gemahlin wünscht sich einen Pool und Du weißt ja, da müssen wir Männer ran!“

Ein Glanzpunkt im Garten

„Alfred, das wird doch nie etwas. Kauf Dir doch einen Plastik-Pool im Baumarkt und nutze lieber die dadurch gewonnene Zeit mit der Verkostung von kühlem Bier.“ „Sehr witzig, Willi.“ entgegnete Alfred, der sich nur langsam schnaufend von den Strapazen erholte. „Du kennst doch Hildegard. Wenn sie ihren Luxus-Körper nicht innerhalb der nächsten 4 Wochen im heimischen Pool durch die Fluten bewegen kann, darf ich wieder im Keller auf der Strohmattze pennen und sie lässt mich nicht mehr ran.“

Man muss dazu erwähnen, dass bei der Rettung der Wale Hildegard scheinbar übersehen wurde. „Das darf kein x-beliebiger Pool sein, den das Fußvolk im Baumarkt erwerben kann. Er muss beeindruckende Glanzpunkte in meinem Garten und Leben als Kerl setzen. Ich plane bereits mehrere Marmorbüsten, eine Wasser-rutsche und einen kleinen Wasserfall.“ Alfreds Augen leuchteten stolz bei der Planung seines Mini-Freizeit-Waterparks.

Ein kreatives Plätzchen zum Planschen und mehr

Nun schaltete ich mich in das Fachgespräch ein. „Jungs, wir sind hier auf der Suche nach einem kreativen Plätzchen zum Planschen, welches gleichzeitig neben dem Funfaktor einen weiteren hohen Nutzwert für alle Beteiligten bringt. Hinsichtlich Hildegard sollte das Objekt der Begierde eindrucksvoll im Garten seinen Platz finden oder auf alle Fälle gut sichtbar für alle Nachbarn platziert werden. Hildegard selbst bewegt sich doch sowieso nur vom Sessel zum Kühlschrankschrank und wieder zurück. Ich gehe sogar noch weiter und denke über eine Lösung nach, die auch im Winter bei entsprechenden Umbaumaßnahmen genutzt werden kann. Richtig?“ Willi und Alfred nickten aufmerksam. „Tja, da gibt es eigentlich nur eine Innovation, die wir hier zielgerecht unseren Wünschen anpassen können. Dabei können wir das Ganze sogar noch teilen und jeder von uns hat etwas davon. Genau dafür habe ich den richtigen Mann: Sascha Wolfinger.“

FIAT DOBLÒ CARGO WORK UP

PACK DIE BADEHOSE EIN

Ein Mann. Ein FIAT.

Sascha Wolfinger, unser Mann bei FIAT, stellte uns freundlicherweise für unseren mobilen Pool-Test einen FIAT DOBLÒ CARGO WORK UP zur Verfügung.

Dieser neue Pritschenwagen mit einer Ladefläche von rund vier Quadratmetern und einer maximalen Zuladung von bis zu 1.000 Kilogramm setzt neue Maßstäbe im Nutzfahrzeug- und mobilen Pool-Segment. Die ebene, nicht von Radkästen unterbrochene Ladefläche des neuen FIAT DOBLÒ CARGO WORK UP misst 2.300 x 1.800 Millimeter.

Bei Bedarf nimmt sie bis zu drei Europaletten auf, in unserem Fall eine reißfeste Plastikveredelung für die Ladefläche, mehrere Kästen Bier und die knallgelbe Quietsche-Ente von Willi. Aufgrund der Mobilität war es ein leichtes im Garten von Alfred zu parken und den Pritschenwagen flugs mit Wasser zu füllen.

Die aus Aluminium gefertigten, klappbaren Bordwände ermöglichen das schnelle Ablassen von Wasser und sind auf allen drei Seiten mit integrierten Trittschritten versehen, die den Zugang zur Bade- und Ladefläche erleichtern. Besonders hübsch kann der Besitzer die Bordwände auch mit Blumenkästen verzieren. Der Ladeflächenboden ist aus rutschfestem Mehrschichtholz gefertigt, damit handfeste Poolarbeiten nicht zu einer schicksalhaften Begegnung mit dem Asphalt führen.

Funktionelle Mobilität

Sechs integrierte Verzurrösen ermöglichen die einfache Sicherung von Badegästen und Ladegut während der Fahrt. Den Abschluss zur Fahrerkabine bildet eine stabile Stahltrennwand, an die der erfahrene Poolbesitzer eine moderne TV-Einheit, Ablagemöglichkeiten für Getränke, Cigarren und Nahrung oder den Sonnenschirm anbringen kann. Ein integriertes großes Fenster mit Schutzgitter verbessert die Sicht nach hinten und ermöglicht dem mutigen Bademeister sich jederzeit einen Blick über die Wasserqualität und weibliche Badesituation zu verschaffen.

Praktische Staufächer

Zusätzlich bietet der FIAT DOBLÒ CARGO WORK UP unter der Ladefläche im Bereich des hinteren Stoßfängers ein abschließbares Fach zur Unterbringung von Luftmatratzen, Schwimmreifen oder Grill. Außerdem findet der WORK UP-Besitzer beste Möglichkeiten, lange Arbeitsmaterialien wie beispielsweise den faltbaren Sprungturm, Gartenstühle und -utensilien, Angelrute, Wasserschlauch, Gummiboot oder ein Surfbrett zu verstauen.

Für den neuen FIAT DOBLÒ CARGO WORK UP stehen drei Turbodiesel-Triebwerke mit Multijet-Technologie zur Wahl. Das Leistungsspektrum reicht von 66 kW [90 PS] bei einem Hubraum von 1,3 Litern über einen 1,6-Liter-Vier-zylinder mit 74 kW [100 PS] bis zum Topmotor 2.0 Multijet mit 99 kW [135 PS], der serienmäßig die Emissionsnorm Euro 5 erfüllt. Für die Triebwerksvarianten 1.3 Multijet und den 1.6 Multijet steht die Euro-5-Klassifizierung optional zur Verfügung. Diese Modellversionen sind optional mit Start&Stopp-Automatik erhältlich. Für einen Nettopreis ab 17.000,- Euro steht der FIAT DOBLÒ CARGO WORK UP einem echten Pool in nichts nach - jedenfalls, was die Mobilität und den Fun-/Nutzenfaktor betrifft.

Was aber passiert an kühleren Tagen, wenn es draußen kalt und frostig wird?

Auch hier hat FIAT PROFESSIONAL bereits visionär nachgelegt: ein Sondermodell mit hoch effizienter Plastikplane, die es uns inzwischen dank eines Heizstrahlers und einer Wasserheizung ermöglichen ungestört zu planschen. Lässt man das Wasser gefrieren, kann es für Kinder als Schlittschuhbahn oder für Eishockey genutzt werden. Die älteren Semester unter uns proben lieber den vornehmen Wurf mit schnittigem Curling-Gerät.

Wie Sie sehen, sind wir Kerle einfallsreich und einfühlend, wenn es um die Wünsche unserer Frauen und Familien geht.



ZARTE SEHNSUCHT

O! ZARTE SEHNSUCHT, SÜSSES HOFFEN,
DER ERSTEN LIEBE GOLDNE ZEIT,
DAS AUGESIEHT DEN HIMMEL OFFEN,
ES SCHWELGT DAS HERZ IN SELIGKEIT,
O! DASS SIE EWIG GRÜNEN BLIEBE,
DIE SCHÖNE ZEIT DER JUNGEN LIEBE!

WWW.HUBLLOT.COM

HUBLOT

BIG BANG MECA-10 BLUE CERAMIC

THE ART OF FUSION

Ein blaues Wunder der Mechanik

Ein Manufaktur-Uhrwerk mit einer Gangreserve von 10 Tagen und einem legendären Gehäuse aus indigoblauer Keramik: Die neue Big Bang Meca-10 Blue Ceramic verbindet modernste Mechanik und hochbeständiges Trendmaterial. Lassen Sie sich verzaubern.

Eine atypische Architektur inspiriert von einem Baukasten, 10 Tage Gangreserve und eine stilisierte Skelettierung, die die aufwändigen und originellen mechanischen Verflechtungen der Gangreserve enthüllt. Die neue Big Bang Meca-10 Blue Ceramic ist ein Paradebeispiel des technischen und ästhetischen Pioniergeistes der Manufaktur.

Antiallergisch, beständig, rostfrei

Das Gehäuse mit einem Durchmesser von 45 mm gibt den Blick frei auf eine bläulich skelettierte Mechanik. Es besteht aus blauer Keramik und passt hervorragend zu dem dazugehörigen Kautschukarmband im selben königlichen Farbton.

Einzigartig und modern

Die Big Bang Meca-10 Blue Ceramic ist einzigartig und modern, was sie zu einem Inbegriff der Hublot-Philosophie macht: The Art of Fusion. Oder die Kombination einzelner Elemente, die in ihrem ursprünglichen Zustand niemals aufeinandertreffen.

High-Tech Keramik

Das Ergebnis sind überraschende Kontrasteffekte und ein hoher Wiedererkennungswert. Diese Philosophie ist der Motor hinter allen Entwicklungen, Handlungen und Partnerschaften von Hublot. In diesem Modell sind Gehäuse, Lünette und Faltschließe aus High-Tech Keramik gefertigt – Zirkoniumoxid, das bei hohen Temperaturen gesintert wird. Es ist nicht nur sehr hart und robust, sondern auch leichter als Edelstahl. Darüber hinaus zeichnet es sich durch äußerste Kratz- und Altersbeständigkeit aus.

Mechanischer Aufbau

Die Mechanik der neuen Big Bang Meca-10 Blue Ceramic ist ebenso innovativ wie die Materialien, aus denen sie besteht. Sie ist das Ergebnis einer zweijährigen Entwicklungsphase. Ihr skelettiertes Kaliber mit Handaufzug besteht aus 223 Teilen und überzeugt außerdem mit einer Gangreserve von 10 Tagen.

Im Einklang mit ihrem hohen ästhetischen und technischen Anspruch ist das Werk mit zwei parallelen Federgehäusen und einer Gangreserveanzeige ausgestattet: ein Zahnstangensystem mit zwei Rechen, die auf einer horizontalen Achse gleiten. Bei 3 Uhr wird während der letzten Tage, in denen das Werk autonom funktionieren kann, schrittweise ein roter Punkt in einer Öffnung sichtbar. Ein Zahnrad auf 6 Uhr hingegen zeigt die genaue verbleibende Zeit an und der Gangregler, der mit der kleinen Sekunde verbunden ist, befindet sich auf der 7-Uhr-Position.

Innovative Materialien

Für Ricardo Guadalupe, CEO von Hublot, verkörpert diese neue Big Bang in jeder Hinsicht die Werte der Marke: "Die Big Bang Meca-10 Blue Ceramic wird in unserer modernen und perfekt ausgestatteten Manufaktur gefertigt und zeigt, dass wir die Werkzeuge unserer Branche perfekt beherrschen – von Forschung und Entwicklung bis hin zur Herstellung von Kalibern, High-Tech-Gehäusen und innovativen Materialien."

"One Click"-System

Ein zweites Modell in King Gold – einer exklusiven Legierung von Hublot – verbindet den Glanz von Rotgold mit der Tiefe des mattblauen, skelettierten Zifferblatts. Mit einem Gehäuseboden aus Saphir und einem Armband aus gestreiftem und strukturiertem Kautschuk schmiegt sich dieses Duo harmonisch an das Handgelenk. Ein schneller, müheloser und vollkommen sicherer Austausch des Bandes ist dank des "One Click"-Systems ebenfalls möglich.

EST 2014

PLANK & GRAIN
FURNITURE CO.

**YOU THINK IT.
WE BUILD IT.**





SOMMERNACHT

TEXT & GRAFIK: HENDRIK BIRKE

O SOMMERNACHT UNNENNBAR SCHÖNE!
DU SCHEUCHST MIT RÄTSELHAFTER MACHT
AUS DEM GEMÜT DIE TRÜBE NACHT
BERÜHRST DORT NIE GEAHNTE TÖNE!



DER LICHTER TAG IST HEIMGEZOGEN
INS GRAUE MEER VERGANG'NER ZEIT.
WIE VIELER GLÜCK, WIE MANCHES LEID
VERSINKT MIT IHM IN JENE WOGEN.

NUN IST DIE NACHT HERABGESUNKEN,
UMS STOLZE HAUPT DEN STRAHLENKRANZ,
DEN SCHLEIER WEBT DER MONDESGLANZ,
AUS IHREM MANTEL SPRÜHEN FUNKEN.

WIE GEISTERHAFT DAS MONDLICHT ZITTRT
UND MIT DEM MÄCHT'GEN CHEVY RINGT.
EIN GOLD'NES MÄRCHEN, LEICHTBESCHWINCT
SCHLÜPFT'S DURCH DIE ZWEIGE, ZARTGEGITTRT.

MAN LERNT DAS HERZ NIE SELBST VERSTEHEN,
WENN TAGSGERÄUSCH ES WILD ERREGT -
VON NÄCHT'GEM SCHWEIGEN MILD BEWEGT
LÄSST ES UNS SEINE TIEFE SEHEN.



WWW.CHEVROLET.DE

BOND PROOFED

CHEVROLET CAMARO CABRIOLET

EIN SOMMERNACHTSTRAUM

Welch aufregende Schönheit verbirgt sich hinter einem Chevrolet Camaro Cabriolet, welches uns in Mondlicht badender Sommernacht bei gleichauf tief schwarzem Schlund einer Landstraße in nächtlich heimeliger Wärme sicher den Weg nach Hause offenbart.

Dies kann nur ein Cabriolet besonderer Bauweise und einem kühnen Charakter sein, der unwiderstehlich seine Anziehungsweise gleich des Mondes auf Fahrer und Insassen überträgt.

Dessen kraftvolle Motorisierung beruhigend aufs Gemüt wirkt und gleichsam Sicherheit und Souveränität ausstrahlt. In einem aufsehenerregenden Design, für alle sofort erkennbar und absolut modern.

Eine legendäre Vergangenheit

Ein Muscle Car, das in alle Herzen und Köpfe Einzug hielt und vier Jahrzehnte lang Stoff für Poster, T-Shirts und Musiktitel lieferte und seinen Ehrenplatz auf europäischen Straßen bereits zurück erobert hat. Seine V-förmige Front, seine tiefe, stabile Bodenhaftung und seine enorm breiten Schultern sind allesamt charakteristische Merkmale, die die legendäre Vergangenheit des Wagens widerspiegeln und zugleich einen Platz als moderne Designikone unter den Cabriolets einfordern.

Beeindruckendes Design

Die technischen Daten des Chevrolet Camaro Cabriolets sind genauso beeindruckend wie sein Design: das Schaltgetriebe regelt einen 432 PS starken, 6,2-Liter-V8-Motor, der ein Drehmoment von 569 Nm bei 4.600 U/min entwickelt. Dadurch wird eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 5,4 Sekunden erreicht. Das automatische Getriebe ist an einen L99-V8-Motor [405 PS, 6,2 Liter] gekoppelt, dessen Drehmoment bei 556 Nm bei 4.300 U/min liegt.

Laufruhe und Stabilität

Das Chevrolet Camaro Cabriolet erreicht eine beeindruckende Spitzengeschwindigkeit von 250 km/h und wurde auf dem berühmten deutschen Nürburgring speziell für europäische Kunden auf Herz und Nieren geprüft. Diese Laufruhe und das tiefe Dröhnen seines V8-Motors machen bereits von weitem auf sich aufmerksam und durchdringen die nächtliche Stille im Takt meines ruhelosen Pulses.

Wir fühlen uns wohl, sogar aufgehoben, denn das vollständig neue Fahrwerk, das speziell für Europa entwickelt wurde, zeichnet sich durch eine höhere Steifigkeit und bessere Seitenstabilität aus, die die Leistung und Manövrierfähigkeit bei Spitzengeschwindigkeiten deutlich verbessert. Das neue Fahrwerk verfügt über neueingestellte Vorder- und Hinterstoßdämpfer sowie neue, solide Stabilisatoren vorne [23 mm] und hinten [24 mm].

Wir gleiten auf verchromten 20-Zoll-Rädern auf Pirelli PZero-Reifen durch die Nacht. Die kräftigen 4-Kolben-Anti-Blockier-Scheibenbremsen von Brembo in Kombination mit "StabiliTrak" und Traktionskontrolle ermöglichen auch bei dunklen Sichtverhältnissen effektives Bremsen und schnelle Seitenführung. Die Räder sind weiter außenstehend positioniert, um bündig mit der Karosserieoberfläche abzuschließen und so einen agilen, stabilen Schatten im Licht des Mondes zu kreieren.

Die V-förmige Front wird von strahlend-leuchtenden Xenon-Scheinwerfern mit glänzenden LED-Halogenringen flankiert, die einem tief liegenden Augenpaar ähneln und für funkeln des, sicheres Licht sorgen.

Chevrolets goldenes Bowtie-Logo glänzt im Mondschein und lenkt den Blick auf den Powerdome der Motorhaube, der diesem einen dynamischen und sportlichen Ausdruck von Bewegung verleiht.

BOND PROOFED

CHEVROLET CAMARO CABRIOLET

EIN SOMMERNACHTSTRAUM

Technologische Meisterleistung

Doppelte LED-Rückleuchten spiegeln den besonderen Look der Vorderseite wider und ermahnen die Verfolger zum bedächtigen Anschluss. Das Heckdesign wird von großen, runden Auspuffblenden abgerundet, die denen der Corvette Z06 ähneln.

Wir befinden uns in einer anderen Welt, die uns nur einen Hauch der Power des V8-Motors dank einer ganzen Reihe schalldämmender Vorrichtungen erahnen lässt.

Doch lassen wir das hochwertige Verdeck geöffnet, lassen den warmen Wind mit unseren Emotionen und unseren Träumen spielen. Das kolossale Dröhnen dringt sanft in den Innenraum, der einfach und edel anmutet. Er zeugt von modernem Stil und schimmert fast geisterhaft im eisblauen Ambient-Licht, welches über die Türen seinen graziösen Auslauf findet. Dieselbe blaue Schattierung kennzeichnet den stilistischen Tachometer auf der linken und den Drehzahlmesser auf der rechten Seite, zwischen denen wertvolle Fahrinformationen in Bruchteilen von Sekunden angezeigt werden.

Die hochwertige Stereoanlage mit USB-Anschluss, fortschrittlichen Verbindungsmöglichkeiten via Bluetooth und neun Lautsprechern von Boston Acoustics verwöhnt unsere anspruchsvollen Ohren und verwandelt die nächtliche Stille in ein majestätisches Orchester.

Die integrierte Mittelkonsole kombiniert Regler für Soundsystem, Heizung, Lüftung und Klimaanlage in einer einzelnen, modernen Elektronikvorrichtung mit überdimensionierten Knöpfen aus Gummidichtheben und Chrom. So passt sie sich optisch dem traditionellen Charakter des Fahrzeugs an. Gut aufgeräumt, sichtbar und ohne unnötige Schnörkel - ideal für eine lange Fahrt durch die feinfühlig Einsamkeit der Nacht.

Eines der schönsten Cabrios der Welt

Die Fahrerinformationszentrale zeigt uns all die Informationen, die wir während der Fahrt benötigen. Verbrauch, Reichweite und Reifendruck. Das Head-up-Display, das wichtige Angaben wie Geschwindigkeit direkt auf die Windschutzscheibe überträgt, lässt unseren Blick sicher auf der Straße verweilen.

Die scheinbar endlosen Schatten und unser fast gleitender Flug über das dunkle Band der Fernstraße neigen sich dem Ende zu. Die bequemen Ledersitze schenken uns vortreffliche Polsterung, sicheren Seitenhalt und schmiegen sich passgenau der Form unseres Rückgrats an.

Nie haben wir uns geborgener gefühlt, nie haben wir so sicher eine von Luna geflutete Sommernacht zelebrieren, in dieser schwelgen können.

Was bringt uns der neue Tag, während wir bereits dem Zwitschern der ersten Muntermacher lauschen.

Eine frische Fahrt und wer weiß... vielleicht driften wir schon heute an einem Strand unberührter Geborgenheit in einem legendären Cabriolet. Wer weiß...

www.chevrolet.de

KEEP CALM AND SMOKE ON

BARBECUE



BEST
CIGARS
EVER

5TH AVENUE PRESENTS

SMOKE NIGHT

OPEN EVERYNIGHT | AFICIONADOS ENTRY FREE

WWW.5THAVENUE.DE | WWW.HABANOS.COM

BOND PROOFED

BBQ

DIE EINEN GRILLEN, DIE ANDEREN ZIRPEN

Grillen ... was für ein wunderbares Thema. Gerade zur Sommerzeit erkennt man aller Ortens verzückte Gesichter, die sich voller Glückseligkeit die verrußten Hände reiben, um im Schweiß ihres Angesichts das prasselnde Feuer im schimmernden Metallkörnchen ihrer Wahl zu entfachen.

Speziell beim Umgang mit Kohle oder Brikett hat natürlich jeder Befragte die besten Tipps und Tricks auf Lager: mal ist es der Föhn, mal das schwungvolle Wedeln einer Tageszeitung oder der riskante Einsatz beim Entleeren eines halben Benzinankers über der Brutstätte des schwarzen Elementes. Das Feuer muss lodern! Hoch, höher, gleich einem Hochofen und für alle schluchzenden Pechvögel, die keine Wurst mehr ergattern konnten, weit sichtbar.

Der heiße Atem der entfesselten Glut soll schließlich eindrucksvoll zunächst dem Rost und später der eiligst herbeigeschafften Fleisch-, Fisch- oder Gemüseware Feuer unterm Arsch bereiten - ohne Kompromisse, ohne Gefangene.

Hier wird die jahrhundertealte Tradition eines Männerhandwerks zelebriert. Da dürfen keine Fehler passieren, denn nicht umsonst hat man mehrere Lehrgänge bei BBQ-Weltmeistern hinter sich gebracht, die ja wissen müssen, wovon man spricht, wenn es um das feurige und unangefochtene Zauberhandwerk des gefeierten Spitzenbrutzlers geht.

Nun beobachte ich seit längerem und intensiv den Markt der Grillhersteller. Egal, ob Kohle, Gas oder Elektro, für jeden Bedarf haben sich die Erzeuger etwas ausgedacht, sogar farblich kann man inzwischen aus einer Reihe bunter Brikettschalen wählen. Ich persönlich spreche von einer Flut an Grillprodukten, die uns inzwischen sogar in den entlegensten Ecken unserer Einkäufe heimsuchen. Herrschte früher noch das Gefühl, etwas Einzigartiges, eine spezielle Marke, auf der Terrasse zum Glühen zu bringen, findet man die angepriesenen Grillgeräte inzwischen in großer Menge bei jedem Event oder auf jedem Balkon.

MAN LAW

Für mich zählen - wie hätte es auch anders sein können - die besonderen Momente beim Hantieren mit der Zange und der Gabel. Überhaupt ... wenn ich mir die mickrigen, winzig-kleinen Grillutensilien der sogenannten Meister ansehe, frage ich mich, warum hier überhaupt Männer am Rost stehen.

Meine erste Empfehlung und feurig-heiße Ansage: MAN LAW. Das sind BBQ-Sets aus rostfreiem Stahl, die der Legende nach von ehemaligen Söldnern über dem Feuer eines ausgebrannten Schützenpanzers in die richtige Form gegossen und zusätzlich mit robustgehärtetem Pakka-Holz verkleidet wurden. Ich würde mich nicht wundern, wenn ich beim fröhlichen Hantieren der holzgetäfelten Zange nicht die eine oder andere Patronenhülse finden würde.

Allein der wuchtige Wender mit integriertem Flaschenöffner, allein deshalb lohnt es sich für den routinierten Großwildgarer aufzustehen, um den saftig-würzigen T-Rex vom Grillkäfig zu schaben. Natürlich sollte man im Vorfeld die komplette Unter- und Oberarmmuskulatur trainieren, ansonsten kippt man bereits beim Auspacken der Zange aus den Latschen und landet mit der Nase zwischen gewürztem Fleischgut oder Onkel Rudis Feinripphöschen.

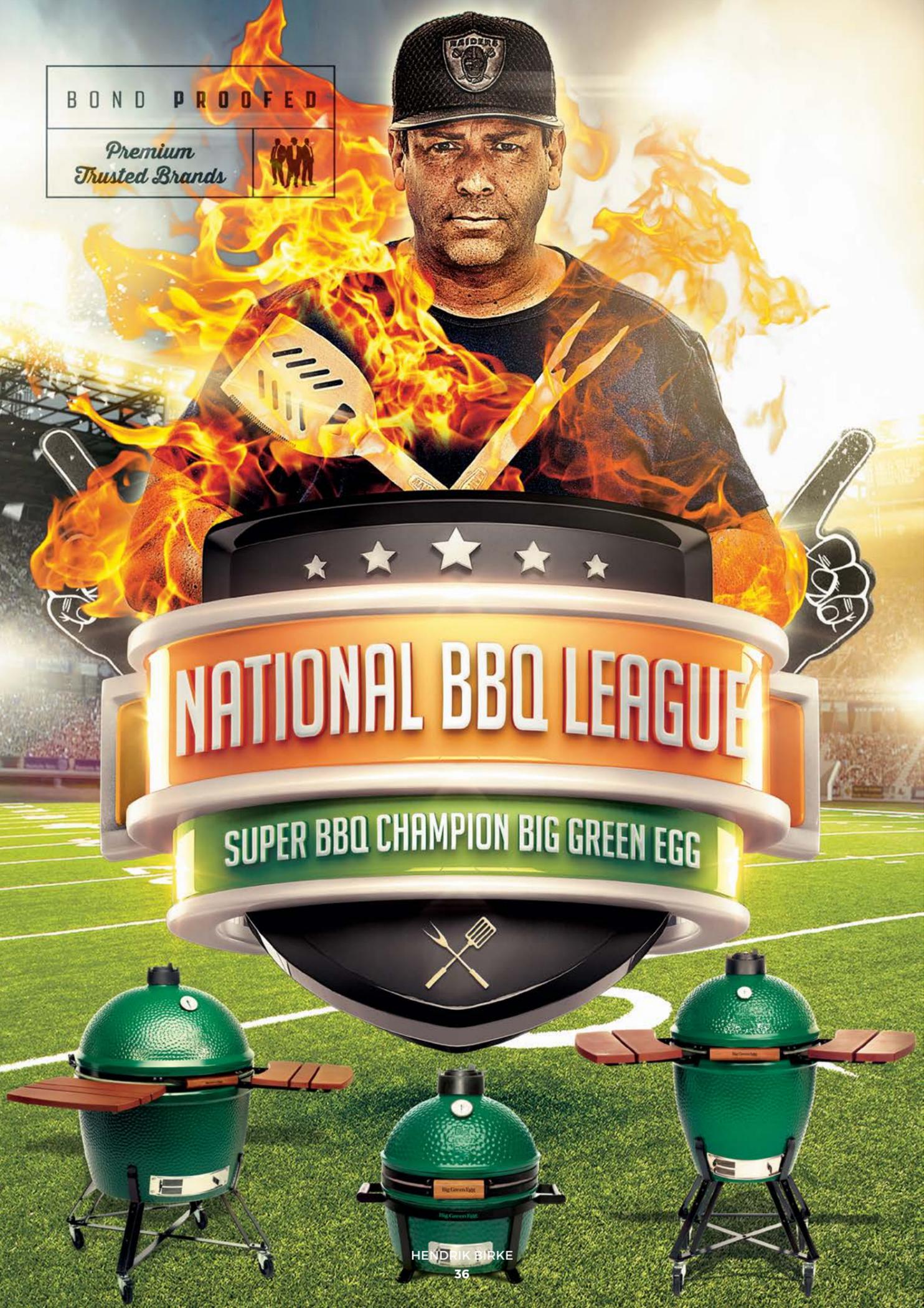
Jedoch ist das beste BBQ-Handwerkszeug nur dann etwas wert, wenn es einen würdigen Grill unter die Metallspitze gerieben bekommt. Deshalb präsentieren wir voller Stolz zwei Grillgeräte der Spitzenklasse - außergewöhnlich, robust oder einfach nur genial.

Des Brutzlers letzte Weisheit

Egal, ob Grill, Cigarre oder Freundin ... lasst es brennen, Freunde ... denn wie sagte neulich mein hochgewachsener Kumpel Victor Kruger [Deckname: Kurgan] beim fidel-nächtlichen Grilldichein: "Es ist besser auszubrennen als zu verblassen!"

BOND PROOFED

Premium
Trusted Brands



HENDRIK BIRKE

36

BOND PROOFED

COBB Grill

Der COBB Grill ist eine einzigartige Erfindung, kinderleicht zu bedienen und führt uns, auf der Suche nach wahrhaftem Grillpioniergeist, direkt nach Süd Afrika.

Ursprünglich wurde der COBB Grill von einem Ingenieur entwickelt, der von der Regierung gebeten wurde, eine Lösung für das Kochen der heimischen Bevölkerung zu finden, da die meisten Kochplätze in den Hütten offen lagen und somit viel zu oft das gesamte Dorf abgefacelt wurde.

So entstand ein Grill, der außen kalt blieb und innen ohne Stichflamme oder lästigen Qualm während des Grillens, die ideale Voraussetzung für jeden Kocheinsatz in den Hütten wurde. Dieses Prinzip ist bis heute erhalten geblieben, wobei natürlich das Design und das Material weiter entwickelt worden sind.

COBB Grills sind so konstruiert, dass eine kleine isolierte Hitzequelle in der Mitte - Cobble Stone oder handelsübliche Briquets - einer gut isolierten Schale sitzt. Dies bedeutet, dass der COBB Grill während des Gebrauchs fast überall stehen oder verschoben werden kann, da die Außenschale nur handwarm wird - obwohl im Inneren über 300 Grad herrschen.

Der COBB Grill ist aus Edelstahl gefertigt, wiegt nicht viel und dient deshalb als perfekter Grillreisebegleiter. Besonders genial empfanden wir die Funktionsweise der Cobble Stones: kleine runde Briquets, die exakt in das Körbchen in der Mitte des COBB Grills gelegt werden. Kurz mittig mit einem Feuerstab drauf halten und der Cobble Stone entzündet sich selbständig.

Ganz wichtig: bitte Geduld mit der Flamme, es dauert ein paar Sekunden, bis der Zündvorgang aktiviert wird. Eine Minute später brennt der Cobble Stone [Brenndauer: 2 Stunden], zwei Minuten später kann man bereits mit dem Grillvorgang beginnen. Für mich die eindeutig bessere Variante als Grillkohle oder Briquets, da man ansonsten ein wenig Zeit benötigt, um die Kohle zum Brennen zu bringen. Sechs Cobble Stones liegen bei ca. 12,99 Euro.

Der COBB Grill ist einfach auseinanderzunehmen und zu reinigen. Alle Edelstahlteile sind spülmaschinengeeignet, können aber auch mit einem größeren Schwamm gereinigt werden.

BIG GREEN EGG

Der gewichtige Gegensatz zum südafrikanischen COBB Grill ist ein amerikanisches Erzeugnis. Das BIG GREEN EGG wurde nach dem über 3000 Jahre alten, asiatischen Entwurf eines Tonofens erbaut. In den Fünfziger Jahren waren Tausende von Amerikanern in Japan stationiert, wo der sogenannte „Kamado“ bereits seit Jahrhunderten intensiv in der Küche verwendet wurde.

Die amerikanischen GIs kosteten die schmackhaften und saftigen Gerichte, erkannten das Potenzial dieses charakteristischen Tontopfs und nahmen ihn daraufhin mit in die Vereinigten Staaten, wo BIG GREEN EGG seine Pforten in Atlanta, Georgia öffnete.

Das BIG GREEN EGG wurde in Kooperation mit Experten für die Produktion moderner Keramik- und Kompositmaterialien aus neuen Keramiktypen konstruiert, die die NASA ursprünglich für ihr Weltraumprogramm entwickelt hat. Dieses raffinierte Material, das nur beim BIG GREEN EGG zum Einsatz kommt, ist das hochwertigste Kompositmaterial, welches für ein Kochgerät genutzt wird.

Verbaut man noch ein paar technische Errungenschaften der modernen Technik, kann man damit vermutlich auch auf den Mond fliegen. Die Keramik bietet ausgezeichnete Wärmeisolierungs- und Reflektionseigenschaften und erzeugt eine Hitze, die einen außergewöhnlichen Effekt auf den Geschmack der Lebensmittel und Gerichte hat, unabhängig von der angewendeten Kochmethode.

Wegen der herausragenden Isolierungseigenschaften hat die Außentemperatur keine Auswirkung auf die Temperatur im Inneren. Selbst bei Außentemperaturen unter Null kann man die Kochtemperatur im Bereich zwischen 70 Grad und 350 Grad bis auf ein Grad exakt genau einstellen.

Dies auch genau der Grund, warum ich der Meinung bin, dass ein richtiger Naturbursche bei jedem Wetter grillt und brutzelt, völlig unabhängig von saisonbedingten Naturkatastrophen. Hierfür sind der COBB Grill und ganz besonders das BIG GREEN EGG exzellent geeignet.

www.manlawbbq.com

www.cobb-grill.de

www.biggreenegg.eu

HENDRIK BIRKE

37



SUPERSPORTWAGEN MIT DEM HERZ EINES ROCKSTARS

TEXT & GRAFIK: HENDRIK BIRKE

MEINE LIEBE ZU LAMBORGHINI BEGANN VOR 4 JAHREN,
WIE JETZT?! NICHT FRÜHER, IN JUNGEN JAHREN,
IN DER SOGENANTEN STURM- UND DRANGZEIT?
ZU ZEITEN, IN DENEN „MIAMI VICE“ EIN VORREITER
FÜR SCHNITTIGE BOLIDEN UND KOLUMBIANISCHE BLITZKURIERE WAR
ODER TOM SELLECK IM ITALIENISCHEN SPORTFLITZER
HAWAIIANISCHE HALUNKEN DINGFEST MACHTE?

NEIN.....NICHT FRÜHER,
ABER LESEN SIE WEITER UND ERFAHREN SIE
DIE EINZELHEITEN EINER SCHICKSALHAFTEN BEGEGNUNG.



LAMBORGHINI GALLARDO LP 560-4 BICOLORE

WWW.LAMBORGHINI.COM

LAMBORGHINI GALLARDO LP 560-4 BICOLORE

DER BEGINN EINER FREUNDSCHAFT

Damals sagte mir das Design der Marke Lamborghini überhaupt nicht zu. Meine Vorstellung von sinnlicher Ästhetik - und das ist natürlich Geschmackssache - begann mit dem weißen Ferrari Testarossa von Don Johnson [Insidern auch als James "Sonny" Crockett aus der Kultserie "Miami Vice" bekannt].

Moment... wir reden hier aber von Lamborghini und nicht von Ferrari. Richtig! Jedoch geht es um die grund-legende Änderung meiner feinsinnigen Sichtweise, was die Marke Lamborghini angeht. Und diese änderte sich damals auf wunderbare Weise.

Bis zu jenem Zeitpunkt vor 4 Jahren verband ich die kernige Sportwagen-Marke Lamborghini eher mit kantig-farbenfrohen PS-Monstern, Flügeln im Tür-, Motor- oder Kofferraumbereich, sonnengebräunten Fahrern mit bis zum Bauchnabel aufgeknöpftem Oberhemd, einer imposant angelegten Goldschmucksammlung im behaarten Brustansatz, überlegenem kernig-süffisanten Lächeln und zurückgeschobenen 80er-Jahre "Ray Ban" Sonnenschutzgläsern im übertrieben gewachsenen Scheitel.

Der erste Kontakt

Okay okay... ich hätte mir natürlich im Vorfeld schon einmal Gedanken machen können, dass meine Sichtweise einer jahrzehntealten Sinnestäuschung gleich kam. Da ich aber ein überzeugter Aston Martin- und Porsche-Fan bin, konnte ich mir keine besseren Sportwagen vorstellen. Asche auf mein Haupt... ich wurde eines besseren belehrt. Damals begegnete ich aufgrund einer Einladung von Lamborghini bei einem motorisierten Happening in Nürnberg direkt mehreren traumhaften Gallardos. Jedem Gast wurde ein Techniker zur Seite gestellt, der mit viel italienischer Ruhe bei einer Testfahrt die Feinheiten des Super-sportlers erklärte. Die einstündige Fahrt, die ich niemals vergessen werde, änderte meine oberflächliche Meinung über Lamborghini, die jahrzehntelang tief in mir schlummerte.

Italienische Inspiration

Zurückblickend war es auch die Marke Lamborghini, die mich zum Qualitätsstandard unserer Printausgaben geführt hatte. Blickt man 8 Jahre zurück, entwarf ich gedanklich ein Magazin, welches mehr als nur ein bunt durcheinandergewürfeltes Werbe-Potpourri auf dünnem Papier darstellen sollte. Ich verglich, fühlte, ertastete und suchte, fand aber kein adäquates Print-erzeugnis, das mich von der Haptik her voll und ganz überzeugte. Ich war besessen von diesem Qualitäts-gedanken und immer weiter auf der Suche nach dem einen außergewöhnlichen Printmedium, das mich in-spirieren sollte.

Lamborghini-Magazine

Nun... einige Tage nach meiner Fahrt im Lamborghini Gallardo entdeckte ich den lang gesuchten Schatz in Form des „Lamborghini-Magazine“ in meinem Briefkasten. Hier stimmte einfach alles! Genau wie bei den Fahrzeugen, wurde auf jedes Detail geachtet.

Die Papier- und Druckqualität entsprachen meinen forschesten Träumen, die Haptik glich einer göttlichen Berührung. So entstand aufgrund der hochwertigen Eingebung des Hauses Lamborghini unsere erste Printausgabe.

Wir entwickelten später zusätzlich eine klassische Buchfadenbindung, um die Wertigkeit unseres Magazins über mehrere Jahre zu gewährleisten und halten uns bis heute - genau wie Lamborghini - an unser Qualitätsversprechen.

Der zweite Kontakt

Natürlich wollte ich nochmals die Gelegenheit zu einem weiteren Ausritt in einem der Fahrzeuge aus dem Hause Lamborghini nutzen. Hierbei sei erwähnt, dass die Menschen bei Lamborghini keinerlei Staral-lüren oder Wichtigtuerei an den Tag legen. Ein äußerst sympathisches und professionelles Team erwartet hier jeden Menschen, der sich für diese Marke interessiert.

LAMBORGHINI GALLARDO LP 560-4 BICOLORE

DER BEGINN EINER FREUNDSCHAFT

Stephan Winkelmann

Dies zeichnet das Team um den sehr sympathischen Stephan Winkelmann [Präsident und CEO von Automobili Lamborghini] ganz besonders aus, da neben dem ausgeprägten Qualitätsbewusstsein eine solide langjährige Partnerschaft im Fokus steht. Unsere Anfrage bei Lamborghini wurde mit der Aussicht auf eine Testfahrt mit einem Gallardo LP 560-4 Bicolore belohnt.

Gesagt getan... das Fahrzeug übertraf unsere kühnsten Erwartungen.

Pure Dynamik und vollendete Eleganz

Supersportwagen sagen die einen, wir bezeichnen den Lamborghini Gallardo LP 560-4 Bicolore als Mega-Rockstar unter allen motorisierten Fortbewegungsmitteln, die jemals ihre gummierten Treter auf asphaltiertem Straßenbelag bewegen durften.

Atemberaubend in jeder Hinsicht

Der pure Anblick dieses atemberaubenden Sondermodells versetzte nicht nur den Fahrer, sondern auch jeden Fahrgast, jeden Partner im Straßenverkehr und jeden Passanten in begeisterte Glückseligkeit.

Dieses Gaudium setzte sich übrigens die komplette Dauer der Testphase fort. Allein der Gedanke an den Gallardo LP 560-4 Bicolore verrückt meine Gesichtsmuskulatur in ein freudig breites Grinsen und lässt den Kopf bei gleichzeitig musikalischer Untermalung eines italienischen Popsongs tänzelnd hin und her wippen.

Die Standardbemerkung von Beifahrern lautete übrigens: „Ich bekomme das Grinsen nicht mehr aus meinem Gesicht!“.

Unvergleichliche Designsprache

Vielleicht liegt dieser Freudentaumel des Betrachters an der limitierten „Special Series“, die durch ihre exklusive Zweifarben-Lackierung im Außenbereich, das perfekt darauf abgestimmte Interieur und die komplette Serienausstattung auffällt.

Oder am raffinierten Kontrast zwischen schwarzem Dach und bunter Lackierung der anderen Karosserieteile [der glückliche Kunde kann zwischen 5 Varianten wählen].

Diese Gegensätzlichkeit der Farben betont die scharfen Linien und die Dynamik des Gallardo LP 560-4 Bicolore noch stärker, hebt gleichzeitig dessen Sportlichkeit hervor und verleiht dem im Bereich des Automobil-designs hoch angesehenen Modell zugleich einen Hauch von Eleganz.

Der Erfolg von Lamborghinis unvergleichlicher Designsprache liegt unseres Erachtens in der Schönheit von hochkonzentrierter Leistung gepaart mit präziser Funktion.

Skulpture Amore

So präsentiert sich der Gallardo LP 560-4 Bicolore als Designkunstwerk in Reinform. Mit einer Karosserie, die einer Skulptur gleicht und einem puristischen Look, ohne Schnörkel und Zierrat. Zeitlose Design-Kunst und kompromisslose Fahrmaschine, der Lamborghini Gallardo LP 560-4 Bicolore ist eindeutig beides.

LAMBORGHINI GALLARDO LP 560-4 BICOLORE

DER BEGINN EINER FREUNDSCHAFT

Das Herz eines Rockstars

Kennen sie das Gefühl, kurz vor dem Auftritt einer berühmt-berüchtigten Rockstar-Truppe, dem ersten Griff in die Saiten des elektroakustischen Klangbretts und dem hämmernden Stampfen der Drums gleich einem Herzschlag? Das donnernde Aufbrausen der Fans, die emotionalen Ausbrüche gleich eines Orkans, der sich bei den ersten audiovisuellen Wahrnehmungen sinnlich entlädt und gleichbedeutend einem Sturm die Gehörgänge bis ins tiefste Mark erschüttert.

All das gleicht einer kurzen Umdrehung mit dem Gallardo-Zündschlüssel. Selten zuvor vernahmen wir einen solch atemberaubenden und brachialen Klang, wie der des Gallardo LP 560-4.

560 PS in Reinkultur

Die brutale Kraft seines 560 PS starken V10-Motors, der hundertprozentige Grip dank permanentem Allradantrieb und die messerscharfe Präzision seines Fahrwerks machen den Gallardo LP 560-4 zum erfolgreichsten Supersportwagen in der Geschichte von Lamborghini.

Seine atemberaubende Performance bewies uns der Supersportler mit einem Beschleunigungswert von gerade mal 3,7 Sekunden bis Tempo 100 und einer Spitzengeschwindigkeit von 325 km/h. Der überwältigende Zehnzylinder-V90°-Motor [5,2 Liter] mit Benzindirekteinspritzung mit Schichtladung arbeitet wie ein Kunstwerk in einer beleuchteten Vitrine aus gehärtetem Glas hinter den edlen Ledersitzen.

Das Interieur überraschte uns nach dem ersten äußeren Kennenlernen keineswegs. Wir hätten auch nichts anderes erwartet als eine in edles Leder gehüllte Innenverkleidung [beim Testmodell im Farbton „Nero Persus“]. Ein besonderes Highlight: Die präzisen Nähte im Farbton der unteren Außenlackierung liefern einen raffinierten Kontrast.

Superschnelles egear-Getriebe

Was uns verblüffte, war die leichte und vor allen Dingen bequeme Fortbewegung. Dieses rassige Gefährt der Sonderklasse würden wir sogar unserer Großmutter anvertrauen. Die Bedienelemente sind übersichtlich, die Schaltung ist präzise, die edlen Sitze sehr bequem [auch auf längeren Fahrten] und die Automatik im gleichzeitigen Sportmodus lässt jeden Fahrer frohlockend über das Erdpech heizen.

Corsa-Mode für Fortgeschrittene

Natürlich kommen hier wieder die Unkenrufe der 'Freizeit-Hobby-Sportmotor-Drifting-Renn-Fraktion' auf: „Hey... wir wollen keine elektronischen Hilfsmittel und sportliches Fahren sieht anders aus!“

Aber bitte Jungens... keiner hindert euch daran alles abzuschalten [Corsa-Mode], heult aber nicht wieder bei Mutti herum, wenn dieses Fahrzeug mit euch im Graben landet! Und dafür war uns der Lamborghini Gallardo LP 560-4 Bicolore definitiv zu schade bzw. zu schön.

Kleiner Sound-Tipp

Das Herunterschalten vom dritten in den zweiten Gang im Sportmodus per Steuerhebel an der Lenksäule erzeugt den himmlischsten Klang und ist selbst in 10 Kilometern Entfernung noch zu vernehmen; welch entzückend schöne Melodie!

LAMBORGHINI GALLARDO LP 560-4 BICOLORE

DER BEGINN EINER FREUNDSCHAFT

Ausgeklügeltes Lifting-System

Was uns noch sehr gefallen hat war das sehr praktische Lifting System. Dieses System hebt die Vorderachse und erleichtert das Manövrieren auf Rampen und Straßenerhöhungen.

Hier bleiben keine Wünsche offen

Überhaupt sind den Wünschen eines Lamborghini-Käufers keine Grenzen gesetzt: Dank einer großen Auswahl an Zubehör- und Ausstattungsmöglichkeiten kann das Fahrzeug den persönlichen Wünschen jedes Kunden angepasst werden.

Vom Navigationssystem bis zur Rückfahrkamera [unsere persönliche Empfehlung!], von der Bremsanlage mit Carbon-Ceramic-Bremsscheiben, bis hin zu elektrisch verstellbaren Sitzen mit Sitzheizung.

Fazit

Ich bin immer noch ein großer Fan deutscher Sportwagenhersteller, aber eines hat das Traditions-Unternehmen Lamborghini den deutschen Herstellern voraus: Herz und Stil.

Natürlich arbeitet in den Eingeweiden eines Lamborghinis viel deutsches technisches Know-how - und darauf bin ich auch sehr stolz - jedoch verfügen italienische Autobauer über leidenschaftliches Temperament, legendäre Formgebung und verleihen ihren Fahrzeugen all das, was manchen deutschen Fahrzeugherstellern im Herzen fehlt: Dolce Vita.

Amore und Dolce Vita

Einen Supersportwagen mit dem "bond Award" auszuzeichnen halten viele für selbstverständlich, denn die Fahrzeuge dieser Klasse beinhalten schließlich alles, was das Herz begehrt. Jedoch haben wir unsere Wahl aus einem anderen Grund getroffen. Bei unserer Auszeichnung ging es um den Faktor „Lebensfreude“. Und diese Lebensfreude vermittelt der Lamborghini Gallardo LP 560-4 Bicolore nicht nur dem Fahrer, sondern auch dem Betrachter.

Wir haben bei keinem Passanten einen Hauch von Neid feststellen können [wie beispielsweise bei der S-Klasse von Mercedes-Benz]. Die Menschen waren allesamt aufgeschlossen und teilten unsere Freude am Lamborghini, an dieser wundervollen italienischen Marke und wir spürten die italienische Lebensfreude durch unsere Venen pochen. Selten zuvor wurde uns so oft von Kindern in vorbeifahrenden Autos strahlend zu gewunken, nicht einmal im R8 von Audi oder dem Bentley GTC konnten wir Kinderherzen lachen sehen.

Niemals zuvor erlebten wir es, dass im Minutentakt unzählige Fotos geschossen und Filme gedreht wurden. Der Lamborghini vermittelt so viel Freude am Leben, am mitreißenden Design und zaubert den Menschen ein seliges Lächeln ins entzückte Antlitz.

Mille Grazie, Automobili Lamborghini

Die Menschen hinter der Marke Lamborghini und insbesondere ihr Chef Stephan Winkelmann prägen den Begriff „Sportwagen“ durch ihren ganz besonderen Stil und zeigen der Welt, was einen Lamborghini so besonders macht: sinnlich, persönlich, herausfordernd, menschlich und unverkennbar italienisch.

MILCHSCHAUM IST DIE ESSENZ DER DENKER UND POETEN

TEXT & GRAFIK: HENDRIK BIRKE



DER IDEALE MILCHSCHAUM

LÖFFEL MIT MILCHSCHAUM UMDREHEN,
BLEIBT DER SCHAUM AM LÖFFEL HAFTEN,
IST DER MILCHSCHAUM PERFEKT!

WWW.TCHIBO.DE

BOND PROOFED

TCHIBO

POESIE MUSS SO FRISCH WIE MILCHSCHAUM
UND SO VOLLMUNDIG WIE KAFFEE SEIN

Bei meinen Besuchen in Cafés verhält es sich so, dass ich die Qualität des Kaffees über zwei Bestellungen sondiere. Einmal einen Espresso und als zweites einen Latte Macchiato, wobei hier der Milchschaum eine entscheidende Rolle spielt.

Genau hier hat sich das Angebot in Restaurants und Cafés entscheidend verändert. Der Kaffee ist entweder zu heiß oder nur lauwarm. Die Milch bzw. der Schaum ist keineswegs fest, sondern schlabbert fröhlich an der Außenseite des Glases entlang und sucht sein Heil in der langsam, dahin siechenden Flucht über den Untertellerrand - sofern, genau wie eine Serviette, vorhanden. Der Schaum schmeckt meistens bitter, was oftmals mit den ungereinigten Aufschäumdüsen der Kaffeevollautomaten oder den lustlos geschwenkten Edelstahlbehältern, denen ein Hauch Spülmittel ebenso gut tun würde, zu tun hat.

Was hin, sei vergessen, ob Liebe oder Traum,
ein Kaffee ist Leben, das Glück ist wie Schaum

Ich vermute, dass die Betreiber dieser Etablissements keine Ahnung von guten Bohnen, der qualifizierten Reinigung von Gebrauchsspuren geschweige denn der fachgerechten Zubereitung von leckerem Milchschaum besitzen. Dabei wäre eine Schulung bei einem der unzähligen Barista's eine Maßnahme, die schlagartig zu neuem Umsatz und raffiniertem Milchschaum verhelfen könnte. Zwei Vorteile liegen hierbei auf der Hand: man erfreut sich am überraschten Lächeln des Gegenübers und darf davon ausgehen, dass der Gast zurück kehrt. Mir ist jedenfalls die Lust an überbeuertem Kaffee mit murrendem Personal vergangen. Sollte ich doch einmal ein Café finden, welches sich mehr als nur Mühe gibt, den Gast auch als solchen zu behandeln und gleichzeitig leckeren Kaffee serviert, wird man mich dort häufiger entdecken.

Milchschaum ist die Essenz
der Denker und Poeten

Da ich auf meinen Milchschaum nicht verzichten möchte und mir das Hantieren mit der Düse manchmal ein wenig zu aufwendig ist, bat ich die überaus freundlichen Damen von Tchibo, mir doch bitte einen Schaumschläger zu überlassen.

Wenige Tage später hielt ich einen wunderschönen Tchibo Cafissimo Induktions-Milchaufschäumer in den Händen. Elegantes, wunderschönes Design und ein Rührbehälter aus Edelstahl mit wärme-isoliertem Griff übertrafen meine ästhetisch-geformten Erwartungen. Flugs die Milch bis an die Markierlinie innerhalb der herausnehmbaren Kanne gegossen, zweimal auf den sanft-schimmernden Knopf gedrückt und innerhalb einer Minute konnte ich auch schon perfekt erhitzte Milch mit einem herrlich-festen Milchschaum genießen, wie ich es - ganz ehrlich - bis heute in keinem Kaffeehaus oder 5-Sterne-Restaurant erlebt habe. Glauben Sie mir ... jeder Gast würde für diesen Milchschaum auf Ewig Ihrem Haus verbunden bleiben.

Tchibo bietet neben dem Induktions-Milchaufschäumer auch eine elektrische Variante [Preis: 49,95 Euro] in den Farben Weiß und Schwarz. Ich habe mich für Weiß entschieden, da mich das irgendwie an Milch erinnert.

bond Proofed

Mein persönliches Resümee: mit den Cafissimo Milchaufschäumern gelingen köstliche Kaffeespezialitäten wie Latte Macchiato oder Cappuccino und heiße Schokolade oder Milch im Handumdrehen. Besorgen Sie sich Schmelzschokolade in Dropsform [in der gut sortierten Backabteilung erhältlich]. Diese Art der Trinkschokolade enthält weniger bis gar kein Zucker, ist somit gesünder und schmeckt definitiv besser als die herkömmlich pulverisierten Kakao-mischungen.

Zeit und Milchschaum stehen für Sinnlichkeit

Nehmen Sie sich bitte wieder Zeit, genießen Sie Ihren Kaffee, eine warme Schokolade, einen vorzüglichen Tee oder einfach nur einen Löffel Milchschaum.

Sie werden spüren, dass die Zeit und die wertvollen Minuten, die Sie scheinbar durch Ruhe und Gelassenheit verloren sehen, genau das Gegenteil bewirken.

Einmalige Genusswelten, dies sind die wahren Momente, die anderen Menschen und uns viel Freude und noch mehr Glück schenken und das Leben erst wirklich lebenswert machen.

www.tchibo.de

HENDRIK BIRKE

BOND MEN'S MAGAZINE PRESENTS

BOND PROOFED

Premium
Trusted Brands



WINTER

Secrets

ROOF BOX TALES

DJ KAMEI ❄️ DJ NORAUTO ❄️ DJ THULE

WWW.KUPPLUNG.DE

BOND PROOFED

RAMEDER

STURM- UND PACKZEIT

Der moderne Vagabund unserer Gesellschaft ist allgegenwärtig: sei es der Urlauber, den es mehrmals jährlich entweder gen Sonne an den Strand oder zur Winterzeit gen Skihasenbau führt. Oder den Wochenendtouristen, den es, sobald es die Freizeit und die Geldmittel ermöglichen, ferne Städte und gewagte Routen, abseits der stets ausgetrampelten Masseneinheitsbreiströme, locken. Ein weiterer Weltenbummler ist der Camping- und Outdoor-Fan, der das persönliche Abenteuer zwischen Fauna und Flora sucht und dies dank immer größer werdendem Angebot in heimischer Natur findet.

Ich persönlich zähle eher zu den Menschen, die spontan auf Reisen gehen. Da wird das eine oder andere eingepackt und findet dank meines geräumigen V8-Ford-Geländewagens, den wir stolz „Woody“ nennen, ausreichend Platz. Jedoch stoßen auch wir an die Grenzen des Machbaren, wenn wir etwas längeres Transportgut verstauen möchten. Entweder sind die Koffer zu groß bzw. unhandlich oder der Hund muss neu sortiert werden, damit im hinteren Teil des Fahrzeugs mehr Raum geschaffen werden kann. Manchmal müssen aber auch sperriges Gerät oder Kisten transportiert werden und man benötigt hierfür genau den Raum, den erforderliches Gepäck einzunehmen droht. Ergo: aufs Dach damit, denn unser 14-jähriger SUV bietet zum Glück eine solide Dachreling mit verstellbaren Querstreben.

Als wir also nach einiger Mühe die Koffer über dem Dach verteilt und mit Umzugsgurten fest verzurrt hatten, musste ich feststellen, das die Sache dort oben irgendwie zum einen total beknackt aussah und zum zweiten sicherlich nicht lange halten würde. Gerade war Sturm „Heini“ im Anmarsch und so eine leicht böige Brise hätte unsere Koffer sicherlich umgehend in den nachbarschaftlichen Straßenverkehr samt Windschutzscheiben befördert. Meine Idee einer blauen Plastikplane, die man sorgsam um die gesamte Kofferorgie wickelte – kennen Sie bestimmt von Autobahnen, das sind die Fahrzeuge, denen man lieber nicht hinterherfahren möchte – wurde von meiner Frau aus ästhetischem Standpunkt strikt abgelehnt. Mein Einwand, wir besitzen doch ein niederländisches Kennzeichen, hielt meine Frau für kein handfestes Argument, den blauen Turm des Schreckens [O-Ton], auf der Reling zu belassen.

Kamei Corvara S 475

Zum Glück verfügen wir über ein ausgeprägtes Partner-Netzwerk und so stellte uns die Firma RAMEDER [www.kupplung.de] eine Dachbox der Marke Kamei [Deutschland], Modell Corvara S 475 [230 cmx75 cmx41 cm] in wunderbar glänzendem Schwarz zur Verfügung. Diese Dachbox macht ihrem Hersteller alle Ehre: modern, funktionell und einfach nur schön. Ich muss dabei gestehen, dass ich bis dato einen großen Bogen um Dachboxen gemacht habe, da ich diese Teile immer mit spießigem Mief und einem Wackeldeckel auf der Ablage verband. Weit gefehlt: das flotte Design, das großzügige Stauvolumen von 475 Litern, die flache Aerodynamik, das kinderleichte DuoLift-Öffnungssystem, der Zugang zur Dachbox von beiden Seiten, der hohe Komfort beim Be- und Entladen [75 kg Zuladung] und das schnelle Herabheben der Box dank innovativer ClickFix-Schnellbefestigung von der Reling, lassen jegliches subjektive Vorurteil vergessen.

Ein besonderes Highlight ist das tiefrote Kamei-Logo seitlich und hinten, welches von Weitem als zusätzliches, drittes Bremslicht fungiert.

Ich bring Dich durch die Nacht

Erinnern Sie sich noch an diesen wunderschönen Song von „Glashaus“: Ich bring Dich durch die Nacht. Bei unserem zweitägigen Reisetrip durch Belgien und Frankreich bis an die Küste Spaniens [2.400 Kilometer] musste ich häufig an genau jenes Stück denken, denn wir wurden von zwei extrem heftigen Stürmen [Heini & Iwan] über die Autobahn gepeitscht. Wir bemerkten kein einziges Mal ein Ziehen oder Ruckeln geschweige denn einen Nachteil des Lenk- und Fahrverhaltens. Kein einziger Tropfen gelangte in das Innere der Box. Das komplette System hielt wie ein starker Anker fest an der Reling unseres Wagens.

Mein Fazit: die Kamei Dachbox ist nicht zur schön anzusehen und schmiegt sich wie eine zweite Haut auf das Dach jedes Fahrzeugs, sondern hält in Kombination mit dem richtigen System jeder Wetterlage und jeder noch so harten Beanspruchung durch Staub, Kälte und Nässe stand.

www.kupplung.de

LEGENDEN DER LEIDENSCHAFT

TEXT & GRAFIK: HENDRIK BIRKE



CHEVROLET CORVETTE

GRAND SPORT



EINE BEEINDRUCKENDE LEGENDE LEBT WEITER

ES GIBT MOMENTE
- WUNDERVOLLE AUGENBLICKE -
AUF DIE WARTET MAN VOLLER VERHEISSUNG SEIN LEBEN LANG.
MEISTENS HANDELT ES SICH HIERBEI UM EMOTIONALE ELEMENTE,
AUF DIE ES SICH - EGAL, WIE LANGE - LOHNT ZU WARTEN.



WWW.CHEVROLET.DE

CHEVROLET CORVETTE GRAND SPORT

LEGENDEN DER LEIDENSCHAFT

Einzigartige Momente, wie die erste große Liebe, eine zärtliche Umarmung und der erste verheißungsvolle Kuss beim nächtlichen Rendezvous mit der angebeteten weiblichen Schönheit. Die erste Geschmacksexplosion bei der Verkostung delikater Götterkost und goldschillernden Gerstensaftes.

Der erste rotschimmernde Sonnenuntergang, sanfte Salzluft auf der Haut und innig berauschte Liebkosungen der Herzdame mit märchenhaftem Kindersegen. Das erste stählerne Werkzeug, welches voller Pracht im Handwerkerparadies unserem Kauf entgegen schlummert und den ersten Einsatz unserer fachmännischen Kräfte beim Bau des Eigenheims herbei sehnt. Das erste mobile Gefährt, welches mit größter Hingabe gehegt, gepflegt, behütet und veredelt wird.

Phänomenale Höhepunkte

Dies alles sind Leidenschaften, mit denen ein Mann - egal zu welchem Zeitpunkt in seinem Leben - phänomenale Glanzpunkte seines Lebens setzt. Glorreiche Grundpfeiler, an die sich jeder Mensch - jeder Lebemann - voller Sehnsucht gefühlsbetont erinnert. Die Augen schließt, kurz inne hält, um sich mit einem verzückten Lächeln an diesen einen grandiosen Moment zu erinnern. Denn genau in diesen Momenten entdecken wir unsere Liebe für Dinge, die uns wie ein Sohn oder eine Tochter ein Leben lang begleiten und so zu wahren Legenden heran reifen.

Chevrolet Corvette C6 Grand Sport

Genau eine solche Legende stellte uns nun Chevrolet als Testfahrzeug zur Verfügung. Und ich muss gestehen, ich freute mich wie ein kleiner Junge auf diese amerikanische Legende des Sportwagenpremium-Segments. Die Corvette Grand Sport erwartete uns in knalligem Gelb und einem 6,2L-V8-Motor mit Titan-Auspuffanlage und 6-Stufen-Automatik [auch mit 6-Gang-Schaltgetriebe erhältlich] der die Corvette Grand Sport mit 437 PS [321 kW] und einem Drehmoment von mächtigen 575 Nm versorgt.

Unverwechselbares Modell

Die Corvette Grand Sport strahlte mit ihrem ausladenden und fortschrittlichen Karosserie-Styling mit uns um die Wette. Da die Corvette extrem flach über dem Asphalt liegt - zwingend erforderlich für alle Premium-Sportwagen dieser Welt - sollte der Einstieg kurz geschult werden, im Idealfall ohne Zuschauer am Straßenrand. Was natürlich noch sportlicher und einem echten Corvette-Cabrio-Fahrer respektvolles Nicken anderer Straßenverkehrsteilnehmer einhandelt, ist der direkte Sprung über die Fahrertür - oder je nach Erfahrung - über den Kofferraum ins lederverwöhnte Cockpit. Aber auch das sollte unbedingt geübt werden, denn ein komplizierter Hüftbruch mit einhergehendem Schädeltrauma sind sehr schmerzhaft und außerdem sieht es ziemlich beknackt aus, wenn man mit dem Hirn auf das Multifunktions-Lenkrad knallt.

Nun... ich wählte den altmodischen Weg und schwang mich betont lässig in die sehr bequemen Ledersportsitze mit Memory-Funktion und kuscheliger Sitzheizung. Die zeitgemäße Corvette-Pilotenkabine erwartet den Fahrer aufgeräumt und mit gehobener Ausstattung wie z.B. Klimaautomatik, DVD-Navigations-Informationseinheit, BOSE-Soundsystem und Head-Up-Display [HUD]. Mit dem HUD werden verschiedene Parameter wie Geschwindigkeit, Drehzahl und Tankanzeige stets sichtbar auf die Windschutzscheibe projiziert.

Nicht der Name zählt, sondern der Klang

Die DVD-Navigations-Einheit könnte unserer Meinung nach komplett verschwinden oder sollte gegen ein moderneres Multimedia-System ausgetauscht werden. Bei starkem Sonnenschein und entsprechend geöffnetem Verdeck erkennt man leider fast gar nichts mehr an Informationen auf dem Bildschirm. Auch die Eingabe vom Ziel oder die Suche nach einem Radiosender erweist sich als nicht sehr einfach. Leider erwies sich die MP3- oder USB-Funktion ebenso wie der Klang als nicht zeitgemäß. Hier könnte Chevrolet einiges von der Konkurrenz oder anderen Modellen der Mutter GM übernehmen.

CHEVROLET CORVETTE GRAND SPORT

LEGENDEN DER LEIDENSCHAFT

Spitzenbeschleunigung und Stabilität

Der Start des 6,2L-V8-Motor erfolgt über eine logisch angeordnete Taste neben dem Lenkrad. Der mächtige Motor pulsierte ohne Verzögerung im Takt meines brennenden Herzens und wummerte sanft der ersten Begegnung meiner Gaspedal-Funktionseinheit [rechter Sportschuh] entgegen. Was soll man sagen... ohne Ruckeln, ohne aggressiven Vorwärtsdrang glitt die Corvette Grand Sport sanft brummend meinem Ziel, dem Hafen von Enschede, entgegen.

Dieses Fahrzeug ist für auffälliges Cruisen ausgelegt, nicht für Rennfahrer und qualmende Pneus an der Ampel, trotz durch noch breitere Räder und Reifen, überarbeitete Stoßdämpfer-, Stabilisator- und Federspezifikationen und eine spezielle Getriebeübersetzung, die damit zu noch besseren Fahreigenschaften führt [0 auf 100 km/h in 4,4 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit 300 km/h]. Gummierete Größenordnung unseres Testmodells: Alufelgen Grand Sport Competition Gray Vorderachse 18X9.5, Hinterachse 19X12; Reifen Vorderachse P275/35/ZR 18, Hinterachse P325/30ZR19.

In der Ruhe liegt die Kraft

Wir wurden zwar desöfteren mit aufheulenden Motoren und ruckhaften Zuckungen anderer Sportwagen zum Tanz aufgefordert, unterließen dies aber, da die Corvette Grand Sport zwar mächtig viel PS unter der Haube bietet, aber aus unserer Sicht mehr die ruhige Fortbewegung bevorzugt.

Übrigens: bei der Anschaffung dieser traditionellen Legende sollten Sie sich dringend einen Dampfstrahler besorgen, denn wir fanden keine textile Autowaschstraße, die für diese fetten Gummisohlen oder das tiefe Karosseriekleid ausgelegt war. Naja... wer sein Auto liebt, befürwortet sowieso die schaumig-fluffige Handwäsche eines geschickten Lackpflege-Enthusiasten.

Charakter, Tradition und Moderne

Die Corvette Grand Sport begeisterte wie bereits bei Lamborghini viele Menschen und vor allen Dingen die Linsen mobiler Kommunikationsgeräte. Hier wurde gefilmt, Fotos geschossen und fröhlich gewunken. Kein Neid, keine argwöhnische Missgunst, durchweg sammelten wir positive Bonuspunkte unserer Mitmenschen.

Starkes Herz, sanfter Charakter

Dank der Corvette Grand Sport öffneten sich Herzen und strahlende Gesichter - egal, ob Jung oder Alt - versüßten uns die Fahrt. Wir fühlten uns wohl, fühlten uns geborgen und sicher, auch wenn wir aufgrund der Nähe zum Asphalt zuweilen kleine Bodenwellen spürten. Okay... klein ist übertrieben... es handelt sich hierbei um die dezenten Geschwindigkeitsstopper, die vielerorts und ganz speziell in den Niederlanden von Gemeinden den Vorwärtsdrang allzu flotter Fahrer bremsen soll.

Die tiefe Sitzposition erübrigt apropos ein Windschott, da die starke Heizung selbst bei kühleren Temperaturen beide Insassen mit genug Wärme versorgt, wenn die Sonne am Horizont versinkt. Mit der Corvette Grand Sport aus dem Hause Chevrolet hätten wir gerne noch ausgiebigere Fahrten unternommen, wären gerne noch länger in ihrer Obhut verweilt.

Thank you, Chevrolet

Jede Corvette hat ihre eigene Geschichte, hier wird Schönheit mit Kraft und moderner Technologie verbunden. Für uns setzte die Corvette Grand Sport einen weiteren Meilenstein in unserer Erinnerung an einen fabelhaften, sonnigen Tag - einen wunderbaren Moment - an den wir uns gerne und mit einem Lächeln erinnern werden.



„SERIES OF DREAMS“

TIMOROUS BEASTIES // HARRIS TWEED HEBRIDES // LINN SPACE OPTIMISATION

INDIVIDUELL GESTALTBARE HIGH-END-SYSTEME FÜR HERAUSRAGENDEN MUSIKGENUSS

WWW.LINN.CO.UK

BOND PROOFED

LINN

HERAUSRAGENDER MUSIKGENUSS

Linn, weltbekannte Manufaktur von High-End-Musiksystemen, präsentiert Series 5 - zwei fantastische, stilvolle Musiksysteme mit einzigartigen Möglichkeiten, Auge und Ohr gleichermaßen zu verwöhnen. Die Series 5 Musiksysteme entstanden in Zusammenarbeit mit einigen der renommiertesten Namen aus Mode und Design und bieten Weltklasse-Sound in einem Package mit nie dagewesenen Individualisierungsoptionen.

Auf Basis seiner revolutionären Exakt Technologie stellt Linn Musiksysteme vor, die außergewöhnliche Klangeigenschaften mit schier grenzenloser optischer Wandlungsfähigkeit verbinden. Die Linn Fabrik Covers bieten jedem Kunden eine maßgeschneiderte Lösung, die seinen persönlichen Wohnstil perfekt akzentuiert und gleichzeitig speziell für die Akustik seines Raumes optimiert ist.

Eleganter, individueller Look

Series 5 kommt mit neuartigen Lautsprecher-Covers - Linn Fabriks - für einen eleganten, zeitgemäßen, individuellen Look. Textil ist unerhört vielseitig, aber erst die Entwicklung von Linn Fabrik in Verbindung mit Linns intelligenter Exakt Technik hat es ermöglicht, Textil-Covers mit kompromissloser Musikalität in Einklang zu bringen.

Linn Series 5

Zur Markteinführung der Series 5 hat Linn eine erste Kollektion von Linn Fabriks entworfen. Die Linn Kollektion verfügt über mehrere wunderschöne Farben mit einer Vielfalt von gedeckten und hellen Tönen. Die Harris Tweed Hebrides Kollektion zeichnet sich durch fünf stilvolle Webmuster aus, inspiriert von der Landschaft der Insel.

Timorous Beasties

Mit der Freiheit, die Covers jederzeit zu wechseln, ist sichergestellt, dass sich für jedes Dékor immer das passende Linn Fabrik Cover findet. Linn hat sich zudem mit den legendären Textildesignern von Timorous Beasties für die nächste Kollektion von Lautsprecher-Covers zusammengetan.

Individuell gestaltbare High-End-Systeme für herausragenden Musikgenuss

Beide Series 5 Systeme sind verblüffend kompakt und optisch beispiellos wandlungsfähig und liefern eine Performance, die bis dato weitaus größeren und teureren Anlagen vorbehalten war. Die neuen Lautsprechermodelle kommen mit Linn Fabrik Covers, aufwendig geschliffenen Glas-Top-Plates und Ständern in der jeweils gewünschten Ausführung.

Power, Präzision und unglaubliche Musikalität

Das elegante 530 System begeistert mit Power, Präzision und unglaublicher Musikalität, während das 520 System als kleine Schwester ihre ebenfalls herausragenden musikalischen Talente mit einem noch diskreteren Formfaktor verbindet. Der Akurate DSM als zentraler Knotenpunkt eines Series 5 Systems bringt Anschlüsse mit für jede Art von Musikquelle - er streamt Inhalte von Online-Diensten wie TIDAL und Qobuz und verarbeitet digitale Musikbibliotheken in derselben höchsten Klangqualität wie kostbare Vinylschätze.

Preise und Verfügbarkeit

520 System: ab 12.200,- Euro
530 System: ab 16.000,- Euro

Beide Systeme sind mit jedem der zehn Covers aus der Linn und Harris Tweed Hebrides Kollektion erhältlich.

Linn, einer der renommiertesten Musiksysteme-Hersteller der Welt

Linn ist einer der renommiertesten Musiksysteme-Hersteller der Welt. Das 1973 gegründete und in Glasgow, Schottland, ansässige Unternehmen produziert alles im eigenen Haus, von der Elektronik seiner technologisch führenden digitalen DS Streaming-Plattform bis hin zu Lautsprechern, die in den Heimen anspruchsvoller Kunden rund um den Globus zu Hause sind.

www.linn.co.uk

HENDRIK BIRKE

53

MEIN GRÜNER FREUND UND ICH

TEXT & GRAFIK: HENDRIK BIRKE



KREATIVITÄT ERWÄCHST AUS PHANTASIE

LASSEN SIE MICH IHNEN VON EINER FREUNDSCHAFT ERZÄHLEN.

EINEM FREUND, DER MIT MIR DURCH DICK UND DÜNN GEGANGEN IST, DEM KEIN WEG ZU WEIT, KEIN BERG ZU HOCH, NUR MANCHER SEE ZU TIEF WAR.

EINEM FREUND, DEN NUR WIR MÄNNER ALS STÄHLERNEN BEGLEITER WÄHLEN, DER UNS WIE KEIN ANDERER SCHÜTZEND DURCH JEDES WETTER GELEITET UND UNS DEN MÄNNLICHEN FREIRAUM SCHENKT, DEN WIR TÄGLICH SUCHEN.

LASSEN SIE MICH VON MEINEM FREUND MIT DEM GRÜNEN HERZEN ERZÄHLEN, DEN ICH BEREITS HEUTE SEHR VERMISSE: MEINEM FREUND VIVARO.

WWW.OPEL.DE



+ +
+ +
+ +

OPEL
VIVARO

FREUNDSCHAFT
FRIENDSHIP



FREUNDSCHAFT IST LIEBE MIT VERSTAND



BOND PROOFED

OPEL VIVARO

GEGEN DEN WIND BEWEIST SICH DIE FREUNDSCHAFT

Mein allererstes Fahrzeug, bevor ich zur Marke Ford wechselte, war ein Opel Ascona in leuchtendem Orange. Ein besonderes Merkmal meines schwungvollen 2.0-Ltr.-Boliden war neben dem gigantischen Garfield-Aufkleber, der jedem Passanten frech die Zunge heraus streckte, die unverkennbare Lufthutze, die leicht versetzt auf der Motorhaube thronte. Nicht, dass das Fahrzeug dadurch schneller wurde oder diese Hutze benötigte, um besser Luft zu tanken. Es war einfach nur ein cooles Accessoire, welches mir die Kaufentscheidung leichter machte.

Der Opel vibrierte und wackelte im Stand und vermittelte den Insassen den Eindruck eines in die Jahre gekommenen Traktors, wobei ich jedem klar machte, dass man nirgends sonst ein solch schmuckes Vehikel [Persönlichkeit] käuflich erwerben konnte; sozusagen ein entzückendes Unikat der Opel-Werke. Für mich war der Opel ein echter Freund. Egal, bei welchem Wetter, der Ascona ließ mich nie im Stich, der Austausch der Heizung oder anderer Teile war selbst für einen Laien wie mich ein Kinderspiel. Nach mehreren Monaten glücklich, geführter Beziehung verlor ich meinen leuchtend-bunten Freund unglücklicherweise an eine Leitplanke auf der Autobahn, die uns im Winter zum rutschigen Verhängnis wurde. Da Opel im Verhältnis zu anderen Marken für junge Leute relativ teuer war, entschied ich mich für den Weg zum Ford-Händler, um weiterhin der Liebe zum Asphalt fröhnen zu können.

Drei Jahrzehnte später

Mehrere Jahrzehnte und viele Fahrzeuge später setzte ich mich mit größter Leidenschaft für meine Familie und meine Partner ein, kämpfte für eine bessere Welt und verinnerlichte die Standpunkte von Unternehmen, um das Beste an Grafik und Text für gemeinsame Geschichten heraus zu holen.

Bei meinen unzähligen Tests - Insider nennen mich auch einen unbekümmerten Vagabunden - und der Zusammenarbeit mit Firmen, entdeckte ich immer wieder Unternehmen deren Mitarbeiter mit großer Hingabe und viel Fleiß daran arbeiten, die Marke auch weiterhin gemeinsam auf der Erfolgsspur zu halten.

Opel - Wir leben Autos

Zu dieser Marke gehört OPEL, denn die Menschen dort, leben genau das, was ihr Unternehmen so positiv prägt, wie ich es mir von manchen Firmen wünschen würde. Da kann kommen was will, da kann reden wer mag, es wird nur gut über die Marke gesprochen. Es wird sich beherzt für das Erzeugnis oder die Dienstleistung eingesetzt. Die Philosophie und die langjährige Historie des Unternehmens wird gehegt und gepflegt. Hier spürt man jene mächtige Leidenschaft, mit der das Machwerk gelebt wird. Kein Dünkel, keine Langeweile, pure Obsession und das zu jeder Stunde, egal, ob Tag oder Nacht.

Ich muss gestehen, mir hat das Herz gebrannt, als ich die Dokumentation über die Schließung des Opel-Werkes in Bochum gesehen habe. Da standen gestandene Kerle, die seit vielen Generationen von Vater zu Sohn ihrer fleißigen Arbeit nach gekommen sind. In den zeitlichen Zahnradern der Weltwirtschaft wurde dies aber nicht anerkannt. Der vielsagende Werbeslogan der Marke Opel „Wir leben Autos“ ist kein banaler Leitspruch für Werbefilmchen oder Plakate, sondern trifft genau jenen sensiblen Punkt, der uns allen aus der Seele spricht.

Bei Opel arbeiten Menschen, die ihr Tagewerk tatsächlich leben und vor allen Dingen lieben

Früher verstand ich diese Einstellung nicht wirklich, da ich allen Fahrzeugen - egal, welcher Marke - etwas Gutes abgewinnen konnte. War der Kofferraum zu klein, konnte man eben schneller auf der Autobahn heizen. Klebte man in der Kurve wie ein Magnet am Kühlschrank, war im Kofferraum meistens weniger Platz. Freundliche Aufkleber, die dem teilnehmenden Straßenverkehr mitteilen sollten, wie dumm es war, eine andere Marke zu fahren, zeugten für mich vom fehlenden Blick über die eigene Motorhaube. Denn es gibt so viel mehr zu entdecken, man muss nur genau hinsehen. So grübelte ich beim Tagestraining über ein Fahrzeug, welches mir genug Platz für mein Big Green Egg, die Familie inkl. amerikanischer Bulldogge und meinem großzügig gestalteten Büro bietet. Dabei fiel mir das Fahrzeug eines Handwerkers ins Auge, welches mir bis dato nicht im Traum eingefallen war: der neue Opel Vivaro.



BOND PROOFED

OPEL VIVARO

GEGEN DEN WIND BEWEIST SICH DIE FREUNDSCHAFT

Grün, grüner, Vivaro Combi

Als Grafiker bin ich ein bekennender Fan von Farben, denn Farbe bereitet Menschen Freude. Vielfalt ist angesagt, ob im Exterieur oder Interieur, es muss Spaß machen und genau so lernte ich die zweite Generation des Opel Vivaro – unser Modell im Test der neue Vivaro Combi – kennen.

Der Vivaro ist praktischer und effizienter als sein Vorgänger und besitzt eine solch' großartige und sympathische Ausstrahlung, dass man ihn erst einmal liebevoll knuddeln möchte. Im Innenraum glänzt der neue Vivaro mit moderner IntelliLink-Infotainment-Technologie und bedienungsfreundlicher Navigation sowie Ausstattungsdetails, die ihn flott in ein dynamisches Büro verwandeln.

Wirtschaftlicher und durchzugsstarker Alleskönner

Unter der Haube kommen komplett neue Turbodiesel zum Einsatz, die den Kraftstoffverbrauch auf bis zu 5,7 Liter pro 100 Kilometer und den CO₂-Ausstoß auf bis zu 149 Gramm pro Kilometer senken. Wir sind mit dem ersten Tank bei vernünftiger Fahrweise und den durchweg empfehlenswerten Schalttipps, die der Vivaro im übersichtlichen Display parat hält, fast 1.400 Kilometer gekommen, was deutlich im Portemonnaie zu spüren war. Dabei ließ uns das 88 kW/120 PS starke BiTurbo-Triebwerk, welches bereits ab 1.500 min⁻¹ 320 Newtonmeter Drehmoment zur Verfügung stellt, niemals im Stich.

Viel Raum und praktische Details

Der Opel Vivaro ist in zwei Karosserielängen [L1: 4.998 / L2: 5.398 mm] und zwei Höhen [H1: 1.971 / H2: 2.465 mm], als Kastenwagen, Combi, Doppelkabine und Plattform-Fahrgestell in unterschiedlichsten Konfigurationen erhältlich. Dabei eignet sich der neue Vivaro noch besser für Transportaufgaben als sein Vorgänger, denn er ist in beiden Längen um jeweils 216 Millimeter gewachsen. Damit geht auch ein Zuwachs bei der Ladelängelänge einher: Sie beträgt im neuen Vivaro bis zu 2.500 [L1] beziehungsweise 2.900 Millimeter [L2] – 137 Millimeter mehr als bisher – und bietet jetzt bereits in der L1 Variante Platz für drei hintereinander liegende Europaletten.

Eine robust-elegante Erscheinung

Das Cockpit des neuen Vivaro ist als moderner mobiler Arbeitsplatz gestaltet. Stichwort Ergonomie: Der Fahrer nimmt auf Wunsch in längs- und höhenverstellbaren Komfortsitzen inklusive Lordosenstütze Platz. Damit hat er alle entscheidenden Funktionen im Blick und optimaler Reichweite. Dazu zählen praktische Details wie der mittlere Vordersitz, der sich mit wenigen Handgriffen in einen kleinen Schreibtisch verwandeln lässt. iPad, Arbeitsutensilien oder Dinge des täglichen Bedarfs können oberhalb des Infotainment-Systems auf der Mittelkonsole abgestellt oder in Schubladen mit bis zu 42 Ltr. Fassungsvermögen unter den Beifahrersitzen verstaut werden.

Ein Freund fürs Leben

Die Kombination aus mobilem Office, die Funktionalität eines Nutzfahrzeugs, der familienfreundliche Komfort eines Pkws und vor allen Dingen die höchst einfachen Fahreigenschaften, die selbst meine Frau begeistert haben, beeindruckten uns in höchstem Maße. Der Vivaro Combi versprüht förmlich jene Dynamik, die man von einem flexiblen und universell einsetzbaren Einsatzmobil seiner Art erwartet. Seine umfassende, detaillierte Ausstattung und modernste Antriebstechnologie runden das Bild eines treuen Tausendsassas ab.

Echte Freundschaft endet nie

Ein aufrechter Freund steht immer zur Seite, beschützt, bewahrt vor Ungemach, teilt Liebe und Leid. Er teilt die Dunkelheit mit erhabenem Licht, er führt aus Unsicherheit und schenkt Geborgenheit. Ein Freund sorgt sich, bereitet Freude und bringt Spaß selbst an trüben Tagen. Genau einen solchen Freund habe ich im Opel Vivaro gefunden, schätzen gelernt und gebe ihn – und das sage ich aufrichtig und mit weinendem Auge – nur ungern wieder her.

Ich hoffe, die Menschen bei Opel folgen auch weiterhin ihrer Leidenschaft und jener ernst gemeinten Liebe – ich nenne es ehrliche Freundschaft – zu einer Marke, wie ich sie nur noch selten finde und erleben darf.

www.opel.de



BOND PROOFED

UNOLD

UNSER KNUSPRIG BROT GIB UNS HEUTE

Flaniert man heutzutage in eine Bäckerei, um vom verführerischen Duft dort dargereicher Teigwaren eine Kostprobe zu erhaschen, führt dies spätestens nach dem ersten Biss in weichartige Gebilde, die zunächst optisch etwas mehr hergemacht hatten, zur stillen Meditation. Selbst als Zugabe für den nächsten Tapedezerngang oder als Wurfgeschoss für unfreundliche Spießgesellen ist diese Form von Backware nicht wirklich zu gebrauchen.

Ähnlich verhält es sich inzwischen mit trockenem Pizzateig vom Discounter oder dem knatternden Mofakurier, der uns in abgewirtschafteten Warmhalteplastiktaschen italienische Traditionsware mäßig temperiert oder schlichtweg ungenießbar zu völlig überbeuerten Preisen viel zu spät liefert.

Man möge dies mit dem abenteuerlichen Besuch in einem Nachtclub vergleichen: optisch aufgebrezelte Damen, die sich nach einer kostenintensiven Nacht beim gemeinsamen Erwachen höchstens als lauwarmes Betthupferl erweisen.

Dies alles könnten die Besitzer ändern, nur müsste dort zunächst Qualitätsbewusstsein, frische Ware und ein raffiniertes Rezeptbuch Einkehr halten. Gespräche mit Lebensmittel-Pfuschern führten meistens dazu, dass ich hinter einem geöffneten Regenschirm flugs den Rückzug antreten musste, da mich leicht verderbliche Ware bereits bei der Frage nach verloren gegangener Qualität am graumelierten Haaransatz streifte.

UNOLD - Tradition mit modernster Technik

Da mir gummierter Teig und durchgelutschte Knetmasse inzwischen gehörig auf den Magen und damit auf die gute Laune schlagen, suchte ich eine Lösung und fand diese in der Firma UNOLD. Die pfiffige Lösung ist so einfach wie genial: das Brot bzw. den Teig für Pizza einfach selbst kneten und somit Zeit und Geld sparen.

Der eigenen Gesundheit wird damit auch ein vorteilhaftes Schnäppchen geschlagen, denn man sorgt selbst für die erlesenen Zutaten, ohne sich auf die degoutante Einkaufsliste eines ehemaligen Knastbruders zu verlassen, der seine zukunftsweisende Berufung im Imbissgeschäft gefunden hat, nur um es seinem Bewährungshelfer recht zu machen.

BACKMEISTER® EXTRA

Da ich ein kräftiger Bursche bin und meine Familie einen recht hohen Teigverschleiß an den Tag legt, entschieden wir uns für den BACKMEISTER® EXTRA mit 9 Programmen und einem individuellen Eigenprogramm. Das leicht zu bedienende Gerät verfügt über eine große [1.800 Gramm] oder zwei kleine, getrennte Backformen. Sollten unsere Geschmacksnerven an einem Tag verschiedene Ansätze hinsichtlich unseres Teiggenusses verfolgen, erweist sich dies als ideale Lösung. Der BACKMEISTER® EXTRA ist innerhalb weniger Minuten einsatzbereit. Das beiliegende Rezeptheft macht die Arbeit einfacher und wurde mit viel Liebe zum Teig detailliert verfasst.

Arnie, der Doppelknetter

Der ruhig arbeitende Motor, den wir zwischenzeitlich liebevoll „Arnie“ nennen, gibt seine extreme Kraft per Zahnriemen an den Doppelknetter weiter und schreit förmlich nach den Zutaten, die es zu verarbeiten gilt. Es wird gemischt und geknetet, mal links, mal rechts herum, fast mühelos entsteht so ein perfekter Teig. Drei Bräunungsgrade geben dem Brot das entscheidende Finish, welches den Erzeugnissen einer guten Backstube in nichts nachstehen muss. Dank gut lesbarem Timer und einer hochmodernen FUSION Sol-Gel Keramik Antihaftbeschichtung von Whitford lassen wir keine Gefangenen in der Backform zurück. Frischer, knuspriger und herzhafter gelingt kein Brot, gesünder lässt sich kein Pizzateig vorbereiten.

bond Proofed

Der wahre Meister unter den Bäckern

Ob ich noch zum Bäcker schlendere? Dank UNOLD nicht mehr, höchstens dann, wenn mal das Mehl zuhause nicht mehr ausreicht oder diese eine, verdammte hübsche Verkäuferin mit dem fröhlichen Lächeln hinter dem Glastresen schwungvoll herum hüpfert und mir als Kostprobe das leckerste Erdbeertörtchen der Welt feil bietet :-)

www.unold.de



Optimierte Hydro-Generation:
5 ultraqslide Klingen mit SkinGuards

40 % weniger Reibung
[im Durchschnitt
vs. Quattro Titanium Gleitstreifen]

Dermatologisch getestete
Aloe Vera Formel

Speziell für sensible
und sanfte Männerhaut

Integrierter Flip Trimmer
für die Rasur an schwer
erreichbaren Stellen

Erhält den Feuchtigkeitsgehalt
der Haut während der Rasur



HYDRO 5 SENSITIVE

FREE YOUR SKIN

WWW.WILKINSON.DE

Hydro 5 Sensitive Designed, um zu schützen

Bei sensibler Haut wird die morgendliche Rasur - gerade im Sommer - schnell zur lästigen Prozedur, denn sie reagiert oftmals mit Rötungen und Irritationen. Die Folge: Fast die Hälfte aller deutschen Männer mit sensibler Haut rasiert sich seltener, um Hautirritationen zu vermeiden, obwohl ein großer Teil den glattrasierten Look bevorzugt. Für alle, die trotzdem ohne Stoppeln im Gesicht in den Tag starten wollen, bietet der neue Hydro 5 Sensitive von Wilkinson die perfekte Lösung.

Der Rasierer verfügt nicht, wie andere Rasierer, über Gleitstreifen, sondern über ein innovatives Gel-Reservoir. Es wird durch Wasser aktiviert und legt sich während der Rasur wie ein Schutzfilm über die Haut. Das sorgt für 40 % weniger Reibung [im Durchschnitt vs. Quattro Titanium Gleitstreifen] auf der Haut als ein Gleitstreifen, besonders bei wiederholten Rasierzügen können so Irritationen und Rötungen vermindert werden.

Die dermatologisch getestete Formel mit Aloe Vera ist ideal für empfindliche Haut und erhält den Feuchtigkeitsgehalt der Haut während der Rasur. Der neue Hydro 5 Sensitive und die gerelaunchte Hydro Serie sind seit Juni 2016 im Handel erhältlich.

www.wilkinson.de

CASIO EDIFICE

CASIO EDIFICE

SPEED AND INTELLIGENCE

WWW.EDIFICE-WATCHES.EU



RACE LAP CHRONOGRAPH
EQB-800TR



TEAMLEITER
FRANZ TOST

HENDRIK BIRKE
66

Intelligente Technologien, stilvolles Design und Leidenschaft für hohe Geschwindigkeit bestimmen die EDIFICE Philosophie. Die hochwertige Analog-Uhrenmarke aus dem Hause CASIO bringt mit High-Tech-Funktionen, sportlich-eleganten Designs und visionären Ideen maximale Präzision und modischen Stil an das Handgelenk.

Für die neuesten Modelle hat EDIFICE mit dem Formel-1® Rennstall Scuderia Toro Rosso zusammengearbeitet und gemeinsam spannende Sondermodelle entwickelt.

Die Leidenschaft für Geschwindigkeit und neue Technologien ist im Markenkern tief verwurzelt. So lässt sich EDIFICE bereits seit Jahren von den großen Emotionen des Motorsports inspirieren. Mit Cleverness, Präzision und absolutem Highspeed treten hier Fahrer und Teams auf Weltniveau gegeneinander an - das ideale Umfeld für die Marke, die als langjährige Player in der Rennsportszene auf Erfahrungen aus erster Hand zurückgreifen kann.

Vierfacher Weltmeistertitel

Nachdem im Jahr 2008 mit David Coulthard eine echte Fahrerlegende als Markenbotschafter gewonnen werden konnte, nahm das Engagement im Rennsport nur ein Jahr später mit der Partnerschaft mit Red Bull Racing im wahrsten Sinne des Wortes Fahrt auf. An der Seite des erfolgreichen Rennstalls war EDIFICE hautnah dabei, als Sebastian Vettel viermal in Folge den Weltmeistertitel holte.

Die Königsklasse des Motorrennsports

Seit Februar 2016 geht EDIFICE als Partner des Scuderia Toro Rosso Teams in der Königsklasse des Motorrennsports an den Start. Die Marke fühlt sich dem jungen Rennstall, der in der Branche als ausgesprochene Talentschmiede gilt, eng verbunden. Beide Partner teilen das Streben nach maximaler Präzision, technischer Innovation und Dynamik. Mit dem EDIFICE Sondermodell EFR-557TR und der EQB-800TR hat das Team dabei verlässliche Zeitmesser an der Seite.

Teamleiter Franz Tost

„Es ist großartig, die Chance zu haben, solch fantastische Armbanduhren gemeinsam mit einer angesehenen Marke wie CASIO zu entwickeln“, kommentiert Teamleiter Franz Tost. „Wir alle wissen, dass die Formel-1™ eine Sportart ist, bei der es um genaue Zeitmessung geht. Die EDIFICE Scuderia Toro Rosso Sondereditionen sind damit Armbanduhren, die wir alle benötigen und ich bin überzeugt, dass sie uns auf und abseits der Rennstrecke beste Dienste leisten werden.“

Unerlässliche Funktionen für den sportbegeisterten Mann

Die Sondermodelle bringen neben Ihren intelligenten Funktionen auch den sportlichen Glanz des Rennstalls ans Handgelenk. Beide Uhren greifen die markanten Teamfarben Rot und Blau auf und richten sich sowohl an Rennsportbegeisterte als auch an Designliebhaber, die nicht auf innovative Technologien verzichten wollen.

Der Race Lap Chronograph EQB-800TR besticht durch ein schwarz ionisiertes Edelstahlgehäuse sowie einer Karbon-Lünette, die dem ebenso dunkel gehaltenen Zifferblatt einen perfekten Rahmen bietet. Raffinierte Farbverläufe verleihen den Hilfszifferblättern eine optische Dynamik und finden sich im eingesetzten Ring zwischen Ring und Lünette wieder.

Die Connected Watch verbindet sich mit dem Smartphone und liefert mit Hilfe der Technologie „Casio Connected Engine“ immer und überall auf der Welt präzise Zeitangaben.

Das retrograde Modul bei 9 Uhr verfügt über einen markanten, in blau gehaltenen Zeiger im 3D-Look, der Informationen zur Stoppuhr-Funktion, Smartphone-Kopplung und Ladestand anzeigt. Der Zeiger bewegt sich bei einer Änderung des Moduls auf 12 Uhr, genauso wie der Drehzahlmesser im Fahrzeug beim Starten des Motors. Dank der Zielzeit-Anzeige und der Stoppfunktion kann das Ergebnis jeder Runde mit einem Blick erfasst und auf das Smartphone übertragen werden.

Gemeinsam geben die Scuderia Toro Rosso und EDIFICE nun Vollgas - auf der Überholspur, versteht sich.

www.edifice-watches.eu/de/



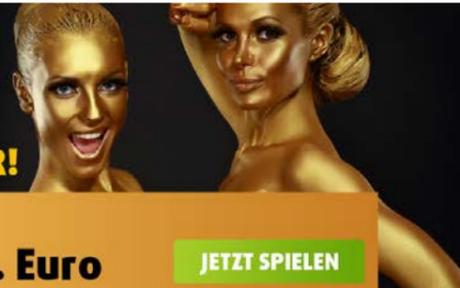
EDIFICE SONDERMODELL
EFR-557TR



EDIFICE SONDERMODELL
EFR-557TRP

HENDRIK BIRKE
67

GOLDENE ZEITEN FÜR JACKPOT-JÄGER!



€ **53** Mio. Euro **JETZT SPIELEN**

LIEBER KENO GO! SPIELEN, ALS AUF DIE WÄSCHE ZU WARTEN.

NUR **0,10 €** PRO SPIEL

KENO GO! **SOFORTGEWINN BIS ZU 100.000 €** **JETZT SPIELEN**

GLÜCK IST DIE FÄHIGKEIT ES ZU ERKENNEN. **KNACK DEN LOTTOJACKPOT.**



6. **49** **20** Mio. Euro **JETZT SPIELEN**

O'ZAPFT IS! AN LOTTOSCHEIN UND A RUBBELLOS BITTE!

GRATIS RUBBELLOS!

OKTOBERFEST RUBBELLOS 500.000 € SOFORTGEWINN

12 Tippfelder LOTTO 6aus49 + 1 Oktoberfest Rubbellos gratis!

6. **49** **1** Mio. Euro **JETZT SPIELEN**

THE WORLD IS YOURS! **WORLD MILLIONS**



NEW AT LOTTOLAND!

World Millions **100** MIO. € **PLAY NOW**

GLÜCK IST, WENN JACKPOTS KEINE PAUSE MACHEN! **KNACK DEN LOTTOJACKPOT.**



6. **49** **29** Mio. Euro **JETZT SPIELEN**

DIE WELT GEHÖRT DIR! **WORLD MILLIONS**



NEU IM LOTTOLAND!

World Millions **100** MIO. € **JETZT SPIELEN**

DIE WELT IST NICHT GENUG! **WORLD MILLIONS**



NEU IM LOTTOLAND!

World Millions **100** MIO. € **JETZT SPIELEN**

DA RUTSCHT DER SCHLÜBBER AUS DER KIMME: **POWERBALL-SPEZIAL-JACKPOT**

EINMALIGE SONDERZIEHUNG!

POWER **501** Mio. Euro **JETZT SPIELEN**



DIE WELT GEHÖRT DIR! **WORLD MILLIONS**



NEU IM LOTTOLAND!

World Millions **100** MIO. € **JETZT SPIELEN**

Hoewe De Hagepoorter

Vakantie in het Brugse Ommeland



www.hagepoorter.be



BOND PROOFED

HOEVE DE HAGEPOORTER

GELEBTE GASTFREUNDSCHAFT
IST DAS AUFRECHTE GESCHICK DER HERZLICHKEIT

Malerische Orte, an denen wir Ruhe finden, verweilen und die Seele baumeln lassen können, gibt es nicht mehr allzu viele, denn wir werden, selbst auf der Suche nach einem ruhigen Fleck Erde, an dem wir uns als Reisender Regeneration erhoffen, aufgrund umliegender Grabenkämpfe am Buffet, tumultartiger Szenen am Pool oder nervenaufreibender Fehden um Parkplätze aus unserer Yin Yang Balance geworfen. Dies alles ist der empfindlich, überlasteten Seele eines Großstädtlers nicht sehr dienlich und so begab es sich, dass wir aufgrund des Trubels der Touristenattraktionen in Brügge [Belgien] ein kuscheliges Plätzchen auf dem Lande suchten und tatsächlich fündig wurden.

Erwähnt sei dabei, dass wir bereits des Öfteren in noblen 5-Sterne-Häusern oder Unterkünften wie „Bed & Breakfast“ unser gewogenes Haupt gebettet haben, jedoch waren wir nicht zu 100% zufrieden, sodass wir im Nachhinein auf einen Statusreport für unsere Leser verzichteten. Was nutzt es, über ein Hotel, ein Motel, ein Ferienhaus oder einen Campingplatz zu faseln, wenn man zwar „übernachtet“, aber nicht das Gefühl der Ausgeglichen- oder Zufriedenheit bei der Abreise verspürt.

So viel sei gesagt: wir Deutschen sind weltweit das Volk der Obernörgler und das meine ich nicht einmal böse. Sollte ein deutscher Landsmann im lächelnden Gleichgewicht seiner Selbst einen Hort der Gastfreundschaft verlassen und dabei völlig entspannt auf seine Außenwelt wirken, dann muss es ein Ort gewesen sein, der ihn angenehm verzückt zu einem ausgeglichenen Hormonhaushalt verhalf. Da ist mir der Deutsche in seinem übermäßigen Verlangen nach Tadel und dem Ruf nach Sauberkeit und Ordnung 1000fach lieber, als der scheinheilig, schleimige Tourist, der lächelnd jede unfreundliche Geste oder dahinsiehende Staubfluse hinweg wischt. Ich gebe zu, dafür sind wir Deutschen nicht gerne gesehen, aber auch nur bei denjenigen, die etwas zu verbergen haben oder aus reiner Abzocke sperrmüllähnliche Gebilde als Betten bezeichnen. Die Hoteliers, die echte Ahnung und professionelles Fachwissen ihr Eigen nennen, können ohne Sorge offen alles zeigen und dürfen sogar sehr stolz darauf sein.

Tijl Waelput und Maite Arjona

Genau ein solches Ehepaar sind Tijl Waelput und seine bezaubernde Frau Maite Arjona, denn die beiden sympathischen und sprachgewandten Herbergsleiter [Deutsch, Spanisch, Englisch, Französisch, Niederländisch] sind seit vielen Jahren vom Fach.

In der Vergangenheit führten die beiden Profis zwei Hotels, um später ihr gesamtes Fachwissen sowie ihr Vermögen in die Übernahme eines alten Bauernhofes aus dem 18. und 19. Jahrhundert mit einzigartiger Lage im Ortskern von Zerkegem zu stecken, um dieses schließlich zu einem der schönsten Flecken der Erde zu formen, ohne die Fauna oder Flora in Mitleidenschaft zu ziehen. Hier wurde behutsam bestehendes Mauerwerk saniert und dem Zeitgeist entsprechend mit größtem Umweltbewusstsein gebaut.

Hoeve De Hagepoorter

Der Hoeve De Hagepoorter, dessen Geländegrenze mit berühmten Holzarten der heimischen Gegend bepflanzt wurde - Weissdorne, Schlehdorn, Hundsrose, Hainbuche und Stechpalme - verfügt über fünf wunderschöne Ferienwohnungen [wir bezeichnen sie eher als trendige Häuser], in denen sich jeder Gast sofort wie zu Hause fühlt.

Modernes Equipment wie z. B. eine komplett eingerichtete Küche, Esstisch mit Stühlen, Sitzzecke mit Schlafcouch, TV, DVD, Internetanschluss, Telefon mit Durchwahlnummer, Badezimmer, Terrasse mit Gartenmöbeln sowie Betten für 2 bis 4 Personen in einem oder zwei Schlafzimmern runden das außergewöhnliche Wohlfühlerlebnis ab.

Einen Ort der Entspannung, die Nähe zur Natur und aufmerksame Gastgeber, die jeden Menschen herzlich willkommen heißen. Die Zeit unseres Aufenthaltes bedeutete für uns jene Zeit, in der wir zu uns selbst zurück fanden und genau dies sind die Augenblicke und Erinnerungen, die wir in unserem Herz als Glücksgefühl verankern.

www.hagepoorter.be

DIE REISE UNSERES LEBENS

Auf meinen Reisen und der Suche nach dem Sinn des Lebens stoße ich immer wieder auf interessante Menschen und gebildete Persönlichkeiten, die eine wahre Bereicherung für unsere Gemeinschaft darstellen und mit Ihrem Tun das Bewusstsein einer nachhaltigen Umwelt und folgender Generationen prägen.

Ich spreche hierbei von zwei faszinierenden Männern, dem Kräuterspezialisten und praktizierenden Ayurveda-Experten Sebastian Pole und dem kreativen Unternehmer Tim Westwell. Die beiden teilen eine gemeinsame Passion: die einzigartige Wirkung von Pflanzen. Begeistert von der Idee, dass Pflanzen das Leben der Menschen und ihrer Umwelt verbessern und bereichern können, gründeten sie Pukka Herbs. Pukka bedeutet in Hindi „authentisch“, „echt“ oder „sehr gut“ und ist im Englischen bereits das geflügelte Wort für hervorragenden Tee: It's pukka!

Ende 2012 gab es Pukka-Tees bereits in 25 verschiedenen Sorten aus über 200 verschiedenen Pflanzen, die weltweit angebaut oder gesammelt werden. Nur die hochwertigsten Teile der Teeblätter werden in England zu aromatischen Mischungen zusammengestellt („Blending“), abgepackt und in über 40 Länder exportiert.

Genauso beeindruckend verhält es sich auch mit dem Umwelt- und Sozialengagement der Firmengründer, denn ca. 20 Millionen Pflanzen und Bäume jährlich werden für Pukka Herbs weltweit biologisch-nachhaltig angebaut und den Bauern zu fairen Preisen abgekauft. Ein Teil des Verkaufserlöses fließt zurück in die Erzeugerländer, für den Aufbau landwirtschaftlicher Kooperativen und als Spenden im Bildungs- und Gesundheitsbereich.

Karma

Unser Leben und unsere Existenz sollten dazu dienen, uns auszutauschen, uns gegenseitig zu bereichern und zu [unter-]stützen, mit allen erdenklichen Mitteln, die eine soziale Gemeinschaft formen.

Wir sollten unser gewonnenes Wissen weitergeben, dabei nichts verbergen, um dafür zu sorgen, dass wir uns weiter und nicht zurück entwickeln. Dabei glaube ich – je älter ich werde – an Karma. Dies hat absolut nichts mit Altersweisheit zu tun, sondern einfach nur mit Beobachtungsgabe und Menschlichkeit.

Karma, dieser sanfte Seelenstreichler, der mich wie eine zarte Aura umgibt, wenn ich lachende Menschen beobachte, zärtliche Zweisamkeit entdecke oder mir einfach etwas Liebreizendes wie eine schöne Tasse Tee und eine liebevolle Umarmung meiner Frau gönne.

Schöne Dinge gibt es im Übrigen sehr viele, man muss dazu nur unzählige Unternehmen und deren Mitarbeiter entdecken, die unentwegt dafür Sorge tragen, unser Leben mit ihren Ideen und Träumen zu bereichern.

Wir Träumer müssen zusammenhalten

Wie hieß es in dem wunderbaren Disney-Film „Tomorrowland“: „Wir Träumer müssen zusammenhalten.“ Ich gehe noch weiter und behaupte: „Wir Träumer müssen zusammenhalten und unsere Träume mit denjenigen teilen, die nicht zu träumen vermögen.“

Vielleicht ist es ein imposanter Traum oder ein eher winzig kleiner, vielleicht auch nur ein kurzer Moment, ein kurzer Augenblick unserer Fantasie, jedoch ein Gedanke, den ich gerne mit Ihnen teile ... denn er macht mich glücklich, genau wie eine gute Tasse Tee.



ZWEI ORIGINALE FEIERN
EIN LEGENDÄRES JAHR: 1969

ZENITH & LAND ROVER



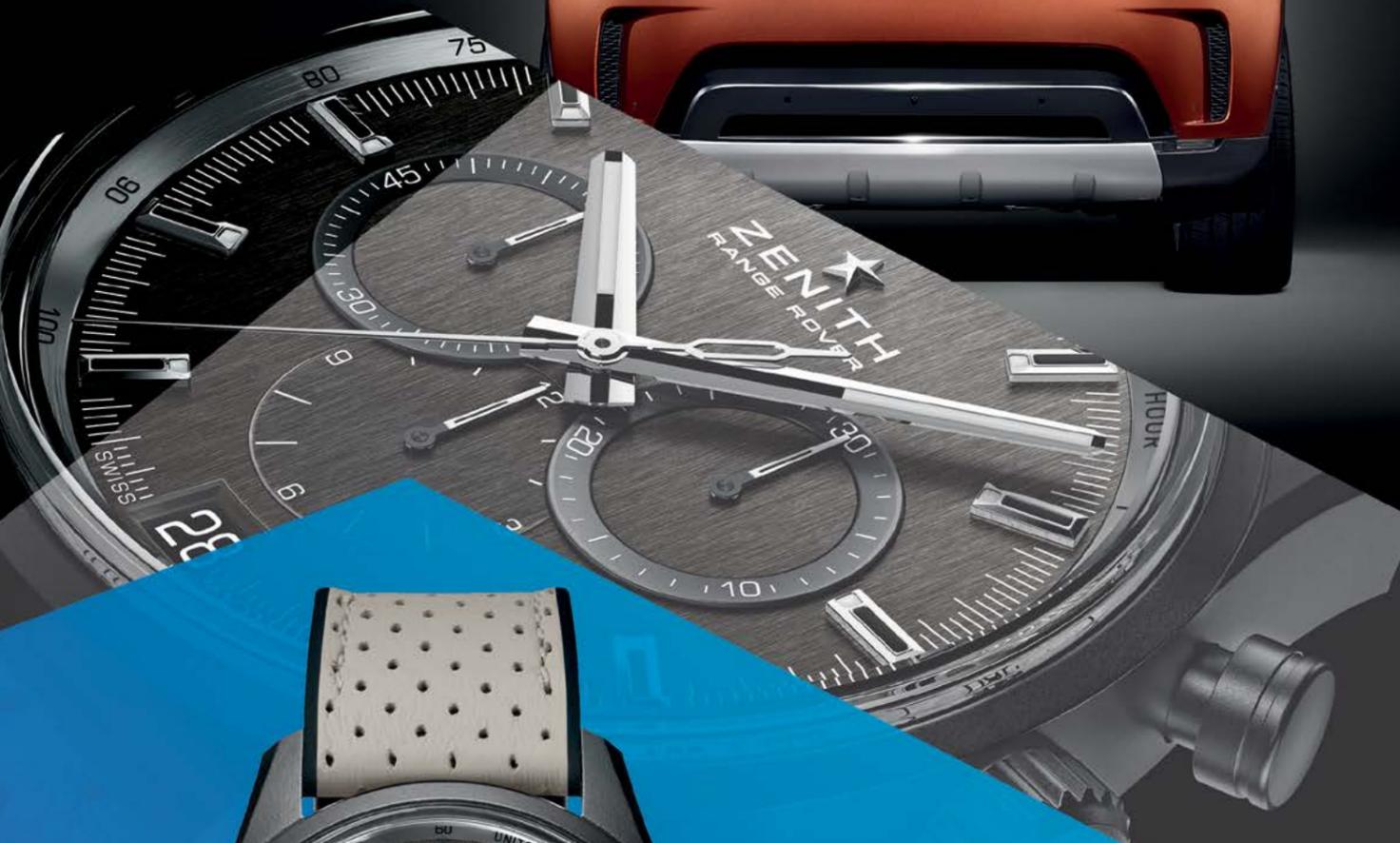
EL PRIMERO RANGE ROVER SPECIAL EDITION



HENDRIK BIRKE



HENDRIK BIRKE



ZENITH RANGE ROVER

ZENITH

EL PRIMERO

RANGE ROVER SPECIAL EDITION

Zwei große Namen, zwei Legenden mit einem Stück gemeinsamer Geschichte. 1969 präsentierte Zenith den berühmten Chronograph El Primero. Im selben Jahr stellte der britische Autohersteller Land Rover den Prototyp des ersten Luxus-Geländewagens vor: den Range Rover, der 1970 auf den Markt kam.

Was die beiden Originale eint ist der Pioniergeist ihrer Schöpfer und der verdiente Status einer Legende. Ein halbes Jahrhundert später gehen ihre Erfinder eine außergewöhnlich umfassende Partnerschaft ein und feiern sie mit einer El Primero Range Rover Special Edition.

Gestern Vorreiter, heute Archetypen. El Primero und Range Rover sind weltweit bekannte Markennamen.

Ihre brillanten Schöpfer – die Uhrenmanufaktur Zenith und Land Rover, der Weltmarktführer bei den luxuriösen Sports Utility Vehicles – gehen eine umfassende Partnerschaft ein, um zwei Legenden zu ehren, die die Welten der Uhr und des Automobils nachhaltig verändert haben. Zur Feier der Partnerschaft präsentiert Zenith die erste exklusive El Primero Range Rover Special Edition, einen markanten Chronographen, der sich auf dem Boulevard ebenso zuhause fühlt wie in unwegsamem Terrain.

Aldo Magada, Präsident und CEO von Zenith

„Unsere beiden Marken haben viele starke Gemeinsamkeiten. Zenith und Range Rover sind Pioniere in ihren jeweiligen Branchen, und beide stellen einzigartige, innovative Produkte her. Durch ihr zeitloses Design verkörpern beide Marken authentischen Luxus. Das gesamte Zenith-Team ist schon sehr gespannt auf die Zusammenarbeit mit Range Rover, einer hervorragenden Marke mit demselben Geist, der auch uns beseelt.“

Oft kopiert, nie erreicht. Zenith und Land Rover sind echte Vorreiter. 1969 war das Jahr, in dem die legendäre Schweizer Manufaktur das weltweit präziseste Chronographenkaliber El Primero präsentierte und der britische Autohersteller den ersten Luxus-Geländewagen auf die Räder stellte, den Range Rover.

Zur Feier der Partnerschaft lanciert die Manufaktur Zenith eine Range-Rover-Sonderedition.

In Anlehnung an den ersten Luxus-SUV hat der Chronograph ein gebürstetes graues Zifferblatt mit der Aufschrift „Zenith Range Rover“. Zeiger und Stundenmarker sind rhodiniert und mit Leuchtmasse beschriftet. Die Dynamik des legendären Chronographenwerks überträgt sich auf die stromlinienförmig geschwungene Linie des 42-mm-Gehäuses.

Das Hochfrequenzwerk trägt eine „Karosserie“ aus Aluminium mit einer mattschwarz keramisierten Oberfläche. Die bis 100 Meter wasserdichte Schale ist mit einem gewölbten Glas versehen und trägt an der rechten Seite eine griffige Krone und zwei runde Chronographendrücker.

Das Saphirglas im Gehäuseboden ist mit dem Schriftzug „El Primero Range Rover / Special Edition“ versehen. Der Aufzugsrotor ist mit den Logos von Zenith und Range Rover verziert.

Kraft und Präzision

Bei dieser speziellen Range-Rover-Edition gibt das Kaliber El Primero 400B mit automatischem Aufzug den Pulsschlag vor. Mit 36.000 Halbschwingungen pro Stunde vermag der Schaltrad-Chronograph Zeitintervalle auf die Zehntelsekunde genau anzuzeigen und ist damit ein würdiger Nachfahre des 1969 von Zenith vorgestellten präzisesten Serien-Chronographen der Welt. Das aus 326 Bauteilen bestehende Uhrwerk mit einer Gangreserve von 50 Stunden zeigt die Uhrzeit mit zwei großen Zeigern und verfügt über Chronographenfunktionen samt Tachymeterskala.

Ob am Handgelenk eines draufgängerischen Naturforschers oder unter der Manschette eines eleganten Gentleman – an seinem mit elfenbeinfarbigem perforiertem Kalbsleder bezogenen Kautschukband mit Dreifach-Faltschließe aus PVD-beschichtetem Titan macht der Chronograph El Primero Range Rover Special Edition immer eine gute Figur.

www.zenith-watches.com

Angelwood

Fairytales



www.ANGELWOOD-FAIRYTALES.COM



**EINFACH MAL
DAMPF ABLASSEN!**

WWW.KARCHER.COM

BOND PROOFED

KÄRCHER

PFLEGE DEINEN NÄCHSTEN

Es überkommt mich das eine oder andere Mal ein leichter Schauer, wenn ich daran denke, dass es unsere Zivilisation inzwischen nicht mehr schafft, Charaktereigenschaften, Mitmenschen oder Dinge des alltäglichen Lebens zu pflegen. Produkte, die wir vor kurzem noch inniglich gepflegt und geliebt haben, werden in Windeseile entsorgt, nur um schnellstens einen Ersatz heran zu schaffen, der das eine oder andere Mal nicht annähernd an das entsorgte Modell heranreicht. Dabei werden wir beim Kauf von neuen Produkten inzwischen gar nicht mehr liebevoll umgarnt oder freundlich und kompetent beraten, sondern finden uns im Nirwana einer Einkaufsmeile oder eines Onlineshopping-Giganten wieder.

Noch übler ergeht es den Menschen inzwischen beim Kauf eines Neuwagens. Die völlig fehlplatzierte Arroganz von Verkäufern in Glaspalästen, die es nicht mehr schaffen, ihren faulen Arsch vom Schreibtisch zu bewegen, um zu erfahren, was der wertere Kunde an automobilen Wünschen zu äußern vermag, ist eine Verhöhnung jeglicher Pflege von Partnerschaft. Partnerschaft bedeutet Pflege, denn beide Parteien profitieren voneinander. Jedoch konzentriert sich die Autobranche scheinbar eher darauf, ihre Kunden zu verarschen und sich nicht ein einziges Mal dafür zu entschuldigen. Stattdessen wird das Ausland aufgrund eines kundenfreundlichen Gesetzgebers großzügig entlohnt. Der Deutsche, der ursprünglich maßgeblich zum Erfolg der Marke beigetragen hat, wird auf dem Standstreifen im Stich gelassen. Dies ist übrigens auch der Grund, warum wir das erste Mal - nur um ein kleines Zeichen zu setzen und unseren Respekt denjenigen zu zollen, die veräppelt worden sind - keine Neuwagen präsentieren.

Dazu gibt es natürlich auch eine kleine Vorgeschichte: mein vorletzter Einkaufsbummel führte mich zu mehreren Ford-Händlern, die jedoch keinen blassen Schimmer von verkäuferischem Elan zeigten. Egal, was ich sagte oder an Fragen in den Raum stellte, ich hätte genauso gut meine tote Großmutter fragen können - und in stillen Momenten mit Jack Daniels antwortet sie sogar! Also erwarb ich schließlich einen gebrauchten SUV-V8 aus privater Hand.

Der Einkauf eines Fahrzeuges vor ein paar Wochen - und es ging hier um einen absoluten Traumwagen meinerseits - gab mir dann den Rest und raubte mir jeglichen Glauben an moderne Marken-Präsenz. Falls Sie einmal eine Tour zu einem Porsche-Händler planen, vergessen Sie modischen Schnick-Schnack oder elegante Etikette. Ein Porsche-Verkäufer - und dies erlebten wir in mehreren Filialen - zeigt, sofern der Chef überhaupt anwesend ist, stets offenes, durchgeschwitztes Oberhemd mit dezent gekräuseltem Deckhaar im Brustbereich und dezente Goldkettchen-Retusche am knusprig-solariumverwöhnten Unterarm. Die Füße auf dem Tisch - ist scheinbar gängige Markenstrategie bei Porsche - und lässig genervtes Herumgewedele mit dem Smartphone. Also, entweder sind [neu-]reiche Leute völlig verblödet und kaufen alles, egal, wie man mit ihnen umgeht oder ... nein, es gibt leider kein ODER!

Pflege das Leben, wo du es triffst

Nun denn ... so kam es zu meiner Entscheidung keinen Neuwagen mehr erwerben zu wollen. Warum auch? Scheinbar haben es die Autobauer nicht mehr nötig, wie ich es bei meiner letzten Einladung von Ferrari, die ich ausgeschlagen habe, am eigenen Leib erfahren durfte. Bitte ... vergesst endlich eure Arroganz oder parkt eure Überheblichkeit in einem Bunker. Beschert Menschen wie mir, die Fahrzeuge aus tiefstem Herzen lieben, dieselbe Leidenschaft, wie ich sie mit all meinen Veröffentlichungen pflege. Ich bin wahrlich ein überaus großer Fahrzeug-Fan, Sie können mich in jedes Gefährt setzen, ich fahre damit, wohin Sie möchten. Jedoch hat es auch etwas mit Stil zu tun, wenn man ein Auto erwirbt und dieser Stil sollte von den Verkäufern einer Marke gelebt und gepflegt werden. Wo wir auch schon wieder beim Thema Pflege wären.

Was nutzt einem das schönste Auto, wenn man es nicht vernünftig hegt und pflegt. Überhaupt, wie eingangs bereits erwähnt, sollten wir alle Dinge, die uns ans Herz gewachsen sind, mit großer Sorgfalt pflegen. Hier kann uns Männer nur eine traditionsreiche Marke überzeugen, sei es im Außen- oder Innenbereich von Fahrzeugen, Haushalt oder Garten: KÄRCHER.

HENDRIK BIRKE

81



**WIE DER KÄRCHER,
SO DAS IDEAL!**

WWW.KARCHER.COM

BOND PROOFED

Kärcher Allzwecksauger WD 6 P Premium

Für den Innenbereich fiel unsere Wahl auf das absolute Premium Produkt der Kärcher Allzwecksauger-Familie: den ultra-saug[ig]starken WD 6 P Premium.

Der Highend-Mehrzwecksauger WD 6 P Premium besticht durch seine ultrahohe Saugleistung bei einem Stromverbrauch von nur 1.300 Watt.

Ausgestattet ist der Sauger mit der innovativen Filterentnahmetechnik, bei der der Flachfilter in einer entnehmbaren Kassette im Gerätekopf untergebracht ist. Durch Herausklappen dieser Kassette lässt sich der Filter ohne Schmutzkontakt zügig ausbauen.

Ohne lästigen Filterwechsel kann trockener und nasser Schmutz aufgesaugt werden. Durch Betätigen der Abreinigungstaste kann der verschmutzte Filter dank integrierter Filterreinigung effizient gereinigt und die Saugleistung schnell wieder hergestellt werden.

Die Steckdose mit Ein-/ Ausschaltautomatik ermöglicht das Arbeiten mit angeschlossenen Elektrowerkzeugen. Schmutz, der beim Hobeln, Sägen oder Schleifen entsteht, wird direkt abgesaugt. Die Saugleistung kann sowohl im Standard-Saugbetrieb als auch bei der Anwendung mit Elektrowerkzeugen bedarfsgerecht reguliert werden.

Weitere Highlights: 30-l-Edelstahlbehälter, neu entwickelte Zubehöre für beste Reinigungsergebnisse, abnehmbarer Handgriff mit elektrostatischem Schutz, Ablassschraube für große Wassermengen, Parkposition und vieles mehr.

Eine Hand wäscht die andere ... und für den Rest gibt es Kärcher

Selbst unsere amerikanische Bulldogge haben wir mit dem Kärcher sanft und liebevoll von überschüssigem Haar und angesammeltem Schmutz befreit. Unsere Hundedame freut sich seitdem über jede Behandlung mit dem Kärcher. Kleiner Hinweis: bitte die kleinste Stufe, sonst wird Ihr Hund komplett vom Haupthaar befreit.

Kärcher Hochdruckreiniger K 5 Premium Full Control

Selbstverständlich darf beim gründlichen Fahrzeug- oder Hausputz ein Dampfstrahler bzw. Hochdruckreiniger nicht fehlen. Nach der Devise: was die Ghostbusters können, schafft Kärcher schon lange. Hier entschieden wir uns für den hochmodernen Kärcher K 5 Premium Full Control.

Wer unter Hochdruck steht sollte dringend Dampf ablassen

Der Hochdruckreiniger mit Schlauchtrommel ist ideal für regelmäßige Reinigungen gegen mittelstarken Schmutz und für eine Flächenleistung von 40 m²/h geeignet. Mit dem Full Control Hochdruckreiniger finden Sie für jede Oberfläche den passenden Druck. Die Druckstufe wird am Strahlrohr eingestellt und lässt sich an der Pistole mit LED-Anzeige überprüfen – für maximale Kontrolle.

Der Wechsel von Hochdruck in den Reinigungsmittel-Modus erfolgt ohne Austausch des Strahlrohres. Die Pistole ist sofort griffbereit und kann mit Strahlrohr bei kurzen Unterbrechungen zwischengeparkt werden.

Dank höhenverstellbarem Teleskopgriff bewegen Sie das Gerät in bequemer Ziehöhe und lagern es kompakt. Und durch das leicht zugängliche Plug ‚n‘ Clean System wechseln Sie Reinigungsmittel mit einem Handgriff und erkennen den Füllstand auf einen Blick.

bond Proofed 100% Premium Trusted Brand

Mehr als reine Power und Energie: raffinierte Technik für perfekte Sauberkeit. Übertroffene Saug- sowie Hochdruckreinigungskraft, nachhaltig-vorbildliche Energieeffizienz, hochwertiges Zubehör, ein neuartiges Filterkonzept der Mehrzwecksaugerpalette und maximaler Anwendungskomfort – die Kärcher Mehrzwecksauger und Hochdruckreiniger überzeugen auf ganzer Linie.

www.karcher.com

WIR SCHAFFEN PLATZ FÜR IHRE (T)RÄUME



RAUM FÜR MEHR IDEEN
WWW.LANDOFHAPPINESS.DE

HAPPY IM HERBST:
HERBSTBLUES-JACKPOTS.

DIE SCHÖNSTEN JACKPOT-HITS!

6. 49 **1 Mio. Euro** [JETZT SPIELEN](#)

LIEBER HOCH HINAUS
ALS TIEF GESTAPELT:
JACKPONAUT.

JOBS MIT ZUKUNFT!

EuroMillions **49 Mio. Euro** [JETZT SPIELEN](#)

HERBSTZEITLOSE
GLÜCKSMOMENTE.

76 Mio. Euro [JETZT SPIELEN](#)

ICH GLAUB',
MICH KNUTSCHT EIN EISBÄR!

6. 49 **17 Mio. €** [JETZT GEWINNEN](#)

DIESER EINE MOMENT,
DER DEIN LEBEN FÜR IMMER VERÄNDERT.
LOTTO 6aus49.

Wir gratulieren unserem 22 Mio Euro Gewinner.
Hier geht's zur Glücksstory von Matthias >>>

6. 49 **30 Mio. €** [JETZT SPIELEN](#)

DOPPELTER GENUSS
MIT DER DEUTSCHLAND-KOMBO!

NUR IN DEUTSCHLAND!

Jackpot **56 Mio. Euro**
✓ Ein Anteil 12,90 EUR ✓ 125 Mitspieler

6. 49 **1 Mio. Euro** [JETZT SPIELEN](#)

✓ LOTTOSYSTEM MIT 1.000 TIPPFELDERN
✓ 25% FÜR GUTEN ZWECK

REKORDJACKPOTS
ZUM DAHINSCHMELZEN:
EUROJACKPOT.

REKORD-JACKPOT

82 Mio. Euro [JETZT SPIELEN](#)

TATTÜÜ TATTAA
EL GORDO IST DA!
LOSVERKAUF STARTET JETZT!

WELTGRÖSSTE LOTTERIE!

SPANISCHE WEIHNACHTSLOTTERIE
2,3 Mrd. Euro [JETZT SPIELEN](#)

BIG FRIDAY!

FREUROPA:
GRÖSSTER EUROMILLIONS
JACKPOT DIESES JAHRES!

EuroMillions **130 Mio. Euro** [JETZT SPIELEN](#)

GOLDENE ZEITEN
FÜR JACKPOT-JÄGER!

53 Mio. Euro [JETZT SPIELEN](#)

BOND PROOFED



SOUNDCORE BOOST
EXTRA PORTION BASS
BIS ZU 12 STUNDEN SPIELZEIT

HENDRIK BIRKE
88

BOND PROOFED

HIER ANKER ICH AM LIEBSTEN

WWW.ANKER.COM

Wir sind seit längerer Zeit der Überzeugung, dass im Grunde alle tragbaren Lautsprecher, die man auch im Außeneinsatz nutzen kann, vom Klang her nicht sonderlich überzeugen. Wir sprechen hierbei nicht von exorbitanten Subwoofer-Gerätschaften, bei denen wir uns erstmal das Schultergelenk auskugeln, wenn wir diesen schließlich dank eines Ladestaplers von einem Platz zum anderen gehievt haben.

Sondern von diesen kleinen - fast schon schnuckeligen - Audiozwerge, die mit vermeintlich kleinen Maßen trotzdem großartigen Schall und musikalischen Hochgenuss versprechen.

Nun ... versprochen wird viel, das kennen wir ja zur Genüge. Und getestet haben wir bei BOND schon jede Menge, immer mit der bitteren Erkenntnis, dass wir Produkte oder das Unternehmen nicht vorstellen können oder möchten.

Die Gründe hierfür sind vielfältig. Manchmal geht es um die Verarbeitung, die Qualität oder die Menschen hinter dem Unternehmen, die ihre Kunden nicht ernst genug nehmen.

Jeder neue Tag ist ein Versprechen, dass alles möglich ist

Letztlich geben wir auch ein Versprechen: nur das Beste vom Besten darf in unser entzückendes Magazin. Unabhängig vom Preis oder der Marke, jedes Produkt/Unternehmen bekommt von uns eine Chance, sofern man uns überhaupt die Aussicht auf ein Produkt oder eine Dienstleistung ermöglicht, diese zu testen, zu fühlen und am Ende für immer ins Herz zu schließen.

SoundCore Boost

Also behalten wir unsere Welt im Auge und finden tatsächlich immer wieder kleine Kostbarkeiten und echte Innovationen. Diesmal ging es, wie bereits erwähnt, um einen wasserfesten Outdoor-Lautsprecher, hier von der Marke ANKER.

Das Unternehmen ANKER ist Amerikas führende USB-Lademarken und bezeichnet sich selbst als innovativen Experten für Ladetechnologie und Innovatoren schlauer Geräte für Unterhaltung, Reisen und Smart Home. Das mit den Experten können wir nach dem ersten Auspacken und einem Test des „SoundCore Boost“ bestätigen.

Das Leben ist zu kurz für Musik ohne Bass!

Der Premium Bluetooth Lautsprecher mit 20 Watt Leistung ist mit dualen Hochleistungstreibern und einem regulierbaren Bass ausgestattet. Der Bass - vom satten Klangteppich her typisch amerikanisch - hat es für ein Gerät dieser Größe in sich.

Da geht die Post ab, da wackelt die Scheune, da schlackert Omas Gebiss und fällt Tante Hildes kostbares Rosenthal-Porzellan aus dem Regal. Selbst im Auto, wo diese Geräte bei heruntergelassenem Fenster stets im Klangvolumen versagen, wird unseren Lauschlappen durch das einfache Drücken der "Up" Taste eine gehörige Portion Extra Bass verpasst.

Okay ... wir geben zu, man hat diesem Gerät zwei schwere Subwoofer verordnet, die ausgewogen den Strömungen jedweder Bassleidenschaft folgen. Sehr überzeugend und im tadellosen Misch mit den Höhen ein toller Klang in diesem vielfältigen Segment.

12 Stunden Spielzeit

Da es sich bei ANKER um ein Unternehmen handelt, welches sich in der Anfangsphase der Firmengeschichte auf Ladegeräte spezialisiert hat, ist es kein Wunder, dass der „SoundCore Boost“ mit nur einer Ladung bis zu 12 Stunden Spielzeit ermöglicht. Bluetooth 4.2. erlaubt eine Wiedergabe von bis zu 20 m Entfernung. Am AUX-Eingang können weitere externe Geräte angeschlossen und abgespielt werden.

Mikrofon als Freisprechanlage

Das eingebaute Mikrofon verwandelt den wasserfesten „SoundCore Boost“ in eine stimmungsgeladene Freisprechanlage für jede Freizeitaktivität oder Businessstrip. Außerdem ermöglicht der 5200 mAh Akku mit USB-Port gleichzeitig Musik zu hören und ein USB-Gerät zum Laden anzuschließen.

BOND PROOFED

Der „SoundCore Boost“ von ANKER hält alle Versprechen und lässt uns wieder an innovative Unternehmen glauben und mit dem Gefühl zurück, dass schöne Musik auch in kleinem Maß großen Spaß machen kann.

www.anker.com

HENDRIK BIRKE
89

UNEINGESCHRÄNKTE MOBILITÄT EGAL, WO UND WANN

TEXT & GRAFIK: HENDRIK BIRKE



HENDRIK BIRKE
90

TRADITION, LEGENDE, GEFÄHRTE, HELD

IM GRUNDE UNSERES HERZENS SIND WIR MÄNNER AUF DER STETEN SUCHE NACH SPANNENDEN ABENTEUERN ABSEITS DES TÄGLICHEN EINERLEIS UND FÜHREN GEDANKLICH DESÖFTEREN EINEN STATTLICHEN ZWEIHÄNDER GEGEN ÜBLE SCHURKEN UND BEDROHLICHE FABELWESEN, UM DIE BEDROHTE JUNGFRAU - UND NATÜRLICH AUCH DEN REST DER WEIBLICHEN BELEGSCHAFT - AUS DEN FÄNGEN DES FINSTEREN OBER-HALUNKEN ZU BEFREIEN.

WWW.JEEP.COM

HENDRIK BIRKE
91

JEEP WRANGLER UNLIMITED ARCTIC

TRADITION, LEGENDE, GEFÄHRTE, HELD

Mit wildem Galopp erobern wir gedanklich auf unserem treuen Begleiter - meistens ein eindrucksvoller Hengst in matt-schwarzem Anstrich - belagerte Festungen zurück und feiern anschließend mit unseren Gefährten im Siegestaumel den Sieg über boshafte Machenschaften und muffig riechendes Lumpenpack.

Nicht das Sie glauben, an diesen Phantasien hat sich in den letzten Jahrhunderten etwas geändert? Fehlanzeige! Wir Buben würden nicht umsonst täglich mit dem besten Freund „Assassin's Creed®“ an der Spielekonsole unsere Fantasie wiederbeleben und den Charakteren dieser Games unser persönliches Flair einhauchen.

Auch den treuen Begleiter besitzen wir nachwievor, nur mit zusätzlicher Pferdestärke und erhöhtem Komfort dank technischer Raffinessen.

Treuer Begleiter

Und genau um diesen treuen Begleiter geht es uns heute. Es gibt heutzutage unzählige Marken in der motorisierten Landschaft der unvergänglichen Karossen, jedoch nur wenige, die uns [fast] überall begleiten können.

Egal, ob uns der Weg auf erhöhte Bergkuppen, verschneite Täler, einsame Inseln, endlose Steppen oder feucht-tropische Gebiete führt, eine Marke ist für den Helden von heute vor vielen Jahrzehnten - genau genommen 1941 - im damaligen Land der Freiheit und Abenteuer geschaffen worden.

Legends never die

Eine Legende, die jeden Mann der Tat standhaft und mit solider Technik begleitet und ohne Zicken und Murren den Helden ins Ziel führt; würden Ritter heute eine Schlacht schlagen, wäre diese Marke ihre erste Wahl.

Urvater aller Offroader

Ich weiß... viel Prosa, viel Säbelgerassel um ein Fahrzeug. Jedoch... genau das hat diese Marke verdient, denn es gab zwar viele Nachahmer, die das Konzept gnadenlos imitiert haben, jedoch schaffte letztendlich kein Fahrzeugbauer das Heldentum dieser Marke in eine echte Legende zu verwandeln. Der Urvater aller Offroader ist nun einmal die Marke Jeep, egal, wie schnell oder technisch hoch entwickelt manche Marken stetig versuchen die vier Räder ihrer Modelle ins Gelände zu wuchten. Schneller, edler, komfortabler... das ist für viele nachwievor die oberste Prämisse, aber darum geht es bei einem Jeep überhaupt nicht. Erblickt man[n] einen Jeep, erkennt man[n] sofort die Solidarität zum Fahrer, die allein das Stahlkleid und der Innenraum versprechen.

Die auf 300 Exemplare limitierte Sonderserie auf Basis des Wrangler und des viertürigen Wrangler Unlimited baut auf der mittleren Ausstattungslinie „Sahara“ auf.

Unser Testfahrzeug wurde uns in der arktisch-kühlen Farbe „Winter Chill Metallic“ [weitere Farboption: „Bright White“ übergeben. Die formschönen in matt schwarz lackierten Leichtmetallräder [7,5 x 17 Zoll] schimmerten mit dem in Wagenfarbe lackierten Hardtop und den typisch wuchtigen Kotflügelverbreiterungen um die Wette.

Die Verdeckvarianten der Jeep Wrangler Familie sind vielfältig und legendär, wie das Fahrzeug selbst. Zum einen gibt es das Soft Top Sunrider®. Es besteht aus strapazierfähigem Stoff und lässt sich mit nur wenigen Handgriffen öffnen und schließen. Mit dem Freedom Top® ist ein flexibles Hard Top erhältlich, das aus drei stabilen Kunststoffelementen besteht. Diese lassen sich unabhängig voneinander abnehmen. Sollte der Käufer die Option Dual Top wählen wird das Fahrzeug sowohl mit Hard Top [montiert] und Soft Top [beigelegt] angeliefert. Es kann also je nach Wetterlage entweder das Soft Top oder das Hard Top genutzt werden.

JEEP WRANGLER UNLIMITED ARCTIC

TRADITION, LEGENDE, GEFÄHRTE, HELD

Solide und sicher

Unser Jeep verfügte über das bereits erwähnte Hard Top, welches im Innenraum durch solide Polsterung an den Rahmen sicheren Halt auch im geschlossenen Zustand vermittelt. Bei Fahrten über die Autobahn piff es dann doch etwas lauter, aber einen echten Helden der Landstraße sollte dies nicht weiter stören, zumal dieses Fahrzeug mehr für die ruhige Fahrt und abenteuerfreudiges Gelände [Bodenfreiheit 259 mm, Wattiefe 482,6 mm] ausgelegt ist. Höchstgeschwindigkeiten von ca. 170 km/h sind möglich, wir bevorzugten aber mehr eine Geschwindigkeit zwischen 120 und 140 km/h. Schon allein wegen des Verbrauchs, der bei zu hohem Tempo schnell über die 14 Liter-Marke klettern kann - auch beim Diesel. Bei ruhiger Fahrt sind Kraftstoffverbrauchswerte zwischen 8 und 10 Litern erreichbar [Tankinhalt: 67 Liter].

Viel Platz und Komfort

Der Jeep Wrangler Unlimited Arctic beeindruckt durch seine imposante Erscheinung und abgedunkelte Heck- und Seitenscheiben hinten. Maße wie 4,7 Meter [4.751 mm] in der Länge, 1,8 Meter [1.873 mm] in der Breite und 1,8 Meter [1.865 mm] in der Höhe zeugen von imposanter Kraft, die dank der beiden Motorvarianten [2.8 l CRD mit 200 PS oder 3.6 l V6 Benziner mit 284 PS], dem 4x4-Allradsystem und der Geländeübersetzung ohne Probleme jede Steigung überwinden.

Bequemlichkeit und Volumen

Die nach außen dargestellte Größe wird nicht durch übermäßig verspielte Technik verschwendet, sondern bietet den Insassen im Arctic"-Interieur mit Textilsitzbezügen aus McKinley-Vinyl mit Gore-Tex®-Imprägnierung und roten Ziernähten viel Bequemlichkeit und schafft außerdem viel Platz für den Transport von täglichen Gütern. Hierbei wird der Fahrer von einem stattlichen Gepäckraumvolumen bei aufgestellten Rücksitzlehnen von 142 Litern und bei umgeklappten Rücksitzlehnen von 430 Litern unterstützt.

Behaglicher Innenraum

Ein behagliches Sitzangebot [Sitzheizung vorne] erwartet den Insassen beim leichten Einstieg über die in Schwarz gehaltenen seitlichen Trittbretter. Der Innenraum wirkt aufgeräumt und setzt dank der in Leder-Chrom-Design gefassten Schaltkulisse und weiterer Elemente glänzende Akzente. Weitere Glanzpunkte im Innenraum: weiße Verschaltungen für Lüftungsdüsen und Haltegriffe, orange-rote Ziernähte, weiße Einsätze für das sportliche Leder-Multifunktionslenkrad, Fußmatten der Jeep-Zubehörmarke Mopar®, der sensible Lichtsensor, großzügige Ablagemöglichkeiten und -netze in den Türen, ABS, leichtgängige Servolenkung und natürlich 12-V-Stromanschluss.

Ein zusätzliches Komfort- und Navigationspaket rundet das Interieur mit uconnect® Navigation 735N Radio, CD/DVD-Laufwerk, MP3-fähig, TMC, Touchscreen, 30-GB-Festplatte, USB-/MP3-Player-Anschluss und uconnect® Phone Bluetooth®-Freisprecheinrichtung ab. Besonders sympathisch wirken übrigens „Arctic“-spezifische Details wie die Yeti-Fußabdrucksticker auf Motorhaube und Kotflügel.

Mehr als 70 Jahre Freiheit, Abenteuer, Authentizität, Leidenschaft und Einzigartigkeit

Nun... wir sprachen bereits von heldenhaften Männerphantasien und diese haben sich in den letzten Jahrhunderten nicht sonderlich geändert. Nur den Zweihänder haben wir vorerst im gut arrangierten Waffenschrank und den brillanten Jeep Wrangler in unserer Garage geparkt. Ein Jeep symbolisiert Freiheit und Abenteuer über alle Grenzen hinaus, gleichbedeutend mit dem Flug eines Adlers.

Ein Jeep bedeutet den Schritt zum Wagemut, den Weg eines Helden. Denn nicht alle Wege sind ohne Hindernisse, so wie das Leben selbst. Ein Jeep soll treten in die Welt, als wäre sie sein Haus. Ein Jeep geht nicht in die Schlacht als Held, ein Jeep kommt als Held heraus.

Scentit[®]
INSTANT FLAVOURING

Für Selbstdreher, Genießer, Individualisten, Freigeister und Geschmacksliebhaber. Scentit-instant flavouring sind Mini-Ampullen, die leicht anzuwenden sind. Einfach das Aroma gleichmäßig über den Tabak verteilen, und nach wenigen Minuten hat sich der Geschmack voll entfaltet.

Die Mini-Ampulle mit 1,5 ml flüssigem Aroma kostet 0,95€.

Scentit[®]
INSTANT FLAVOURING

#03

Scentit[®]

CHERRY

Full flavour
ONLY 15 min.

Scentit[®] **#03**
INSTANT FLAVOURING

Scentit[®]
INSTANT FLAVOURING

#15

Scentit[®]

COOL MINT

Full flavour
ONLY 15 min.

Scentit[®] **#15**
INSTANT FLAVOURING

www.alles-andre.de

COLOR UP

YOUR TASTE

5TH AVENUE PRESENTS

HAPPY EVERY HOUR WEEK

GLÜCK VERDOPPELT SICH DURCH TEILEN

THE LUCKY CIGAR
HABANOS PREMIUM TOBACCO

WWW.5THAVENUE.DE

TEXT: HENDRIK BIRKE

BOND PROOFED

DER SINN DES LEBENS

IN DER RUHE LIEGT DIE KRAFT

Dienstag. 5.30 Uhr. ebene Küstenstraße, zweispurig. Die Sonne müsste gleich aufgehen. Eine sanfte Brise, getragen vom Wind, der über das Meer ins Landesinnere getragen wird, fährt mir durchs inzwischen leicht ergraute Haar und zerwühlt neben dem Haaransatz meine Gedanken über das Geschehene, gerade so, als ob er mit mir sprechen, mich beruhigen wollte.

Eigentlich ist doch nichts passiert ... eigentlich ist niemandem etwas zugestoßen ... eigentlich wollte ich gerade nach einstündiger Trainingsphase, auf gewinnerter Hantelbank und wichtigen Gewichten, nach Hause fahren, um mir ein paar frische Eier in die schmiedeeiserne Pfanne zu hauen ... eigentlich ... und nun zuckt das Blaulicht mehrerer Einsatzfahrzeuge im Takt der Blitzlichter. Die Szene erinnert mich irgendwie an CSI ... wo bleibt das Team, um Spuren zu sichern? Aber hier liegen nur dunkle Scherben von geborstenem, getöntem Glas und schwarz lackierte Metallrückstände, welche sich bis auf die Gegenfahrbahn verteilt haben. Der zischende Besen eines hünenhaften Beamten sorgt bereits für jungfräuliche Sauberkeit und lässt die ehemals formschönen Reste in der Kanalisation verschwinden.

Ich bin ganz ruhig ... sitze auf einer steinernen Balustrade und beobachte das Treiben der Polizei, die sowohl visuell als auch schriftlich den Tatort und das Geschehene skizziert. Ein freundlicher Beamte gesellt sich zu mir und schüttelt traurig mit dem Kopf. „Eine Schande ... eine echte Schande!“ murmelt er neben mir und bietet mir eine Zigarette an, die ich dankend ablehne. „Das Protokoll ... das müssten Sie bitte noch unterschreiben. Kommen Sie allein zurecht oder sollen wir Sie nach Hause fahren?“

Ich lächle und lehne ein zweites Mal dankend ab. „Nein ... fehlt doch nur das Heck, ist ja ein 4x4, der packt das noch bis zur Garage.“ Der Polizist versucht darüber zu lachen, es wirkt aber mehr wie eine Mixtur aus Joker und meinem Opa beim Abgang des dritten Nierensteins. Ein zweiter Polizist gesellt sich zu uns. „Unglaublich, das muss ein Schwertransporter mit Überbreite gewesen sein ... oder eine sehr böse Person!“ Er kratzt sich am Kopf und betrachtet mit düsterer Miene die geparkten, beschädigten Fahrzeuge, die aufgrund einer „etwas“ ungünstigen Fahrweise eines auf der Flucht befindlichen Lkw-Fahrers, stark in Mitleidenschaft gezogen worden waren.

Seelenruhe und Gelassenheit sind ein Indiz menschlicher Weitsichtigkeit

Was mir jedoch durch den Schaden an diesem Morgen bewusst wird, sind die Unlänglichkeiten, die Kleinigkeiten, die uns im Alltag Ärger bereiten. All die Aufregung, die uns psychisch wie auch physisch großen Schaden zufügt, all das sollte man versuchen zu vergessen. Man kann schließlich alles reparieren, sogar Herzen, die einmal aus dem Takt geraten. Und ein Heck allemal ...

Wir ... unsere Gesellschaft ... sind der Sinn des Lebens

Bei all diesen Gedanken, die mich an diesem Morgen durchfluten, wird mir klar, was den Sinn des Lebens ausmacht. Wir selbst sind es ... wir selbst sind dafür verantwortlich, wohin wir den Sinn und damit unser Leben - und das unserer Mitmenschen - lenken; ohne Umschweife oder Ausflüchte.

Eigentlich würde ich nun aufgewühlt und rasend vor Wut über diese Ungerechtigkeit eines zerstörten Fahrzeugs nach Hause brausen. Doch ich halte inne ... lächle ... und genieße die einmalig gestaltete Frischluftzufuhr am Heck, um im eisernen Herzschlag des wummernenden V8 über das graue Band des Asphalt zu gleiten.

Drehe eine Extrarunde unten am herrlichen Strand, blicke über das Wasser, inhaliere den salzigen Atem des Meeres und erfreue mich am Flug der Möwen, die im eleganten Gleitflug die Sonne begrüßen.

Nicht das fehlende Heck eines Autos oder der Fleck auf unserem Sonntagsanzug sind für ein gutes Leben verantwortlich - nur wir selbst sind es. Es liegt an uns, das Beste daraus zu machen, um den Sinn des Lebens und das damit verbundene Wissen zu teilen und an unsere Kinder und nächste Generationen weiter zu geben.

Ich finde, es gibt dort draußen sehr viel mehr, wir müssen nur wieder hinsehen, hinhören und entdecken, was uns zu Menschen macht; was uns ausmacht. Genau dann erkennen wir den Sinn des Lebens, halten ihn fest und teilen dieses Glück aufrichtig ... für den Rest unserer Tage.

POESIE

TEXT+GRAFIK: HENDRIK BIRKE

oder

♥ Die Gedanken sind frei ♥

DIE FEDER

EIN FEDERCHEN FLOG ÜBER LAND;
EIN NILPFERD SCHLUMMERT IM SAND.

DIE FEDER SPRACH: 'ICH WILL ES WECKEN.'
SIE LIEBTE, ANDERE ZU NECKEN.

AUFS NILPFERD SETZTE SICH DIE FEDER
UND STREICHELTE SEIN DICKES LEDER.

DAS NILPFERD ÖFFNETE DEN RACHEN
UND MUSSTE UNGEHEUER LACHEN.

JOACHIM RINGELNATZ
1883 - 1934

BOND PROOFED

POESIE

POESIE BEWEGT HIMMEL UND ERDE

Ich vermisse die Zeiten, in denen meine Großmutter zur Abendstunde an unserem Schlaflager ein Märchenbuch zur Hand nahm und uns daraus vorlas. Ihre sanfte Stimme trug uns davon, in eine andere Welt und ließ uns träumen, von Abenteuern in fernen Ländern, in denen alles möglich war, solange man daran glaubte.

All diese Träume scheinen sich mit dem Erwachsenwerden in Wohlgefallen aufzulösen, gerade so, als ob wir im Alter nicht die gleichen Träume und Wünsche verfolgen, an die wir im Kindesalter noch geglaubt haben. Nun, der eine oder andere glaubt wohl tatsächlich, dass sich manche Träume nicht erfüllen können, aber liegt es nicht an uns, jedem Einzelnen, genau das zu ändern?

Es fehlt mir inzwischen die Poesie zwischen den Zeilen der kreativen Köpfe unseres Landes. Dies liegt wohl daran, dass genau diese Art des intellektuellen Freigeistes nicht mehr gelehrt wird. Wer benötigt schon schöne Worte, wer soll zwischen den Zeilen lesen und sich über eine Botschaft – egal, ob visuell oder gedanklich – Gedanken machen, wenn man doch in den Setzkasten der Phrasen-Maschine greifen kann.

Es wird Zeit, endlich wieder Geist und Frischluft in die Köpfe der Menschen strömen zu lassen. Einen Geist von Poesie, von stilvollem Umgang und vor allen Dingen Menschlichkeit, denn das ist mehr wert und führt seit jeher zu neuer Vielfalt.

Gibt es nichts Schöneres, als die geschwungenen Formen eines ausgeklügelten Designs, welches anmutig, fast grazil, dem Auge des Betrachters all die Träume und Ideen des visionären Schöpfers offenbart und uns daran teilhaben lässt?

Jene Poesie, die in glorreichen Tagen das Produkt oder die Dienstleistung erst zu einer außergewöhnlichen Frucht des Geistes geformt und somit Käufer gefunden haben. Ich nenne dies gerne poetische Offenbarung, die uns ein Künstler, egal, welcher Epoche oder Branche er entsprang, vollständig seinem visionären Geist und Federstrich entsprechend, schenkte.

Schönheit der Worte

Aber woher soll der fehlende Einfallsreichtum rühren, die Poesie des Ganzen, wenn man Dinge wie Moral, Ethik, Lyrik oder die Schönheit der Worte nicht einmal mehr in der Schule oder an der Universität lernt.

Wohin führen uns gleichgültig zusammengestückelte Texte von Menschen, die das Wort Poesie nicht einmal im Ansatz verstehen, greifen können und der Federführung ihres elektronischen Tablets keine Liebe schenken, sondern ihr Hauptaugenmerk auf nüchtern zusammengesetzte Textbausteine legen, denen jene Tiefe fehlt, die uns früher genau jene Träume schenken, an die wir heute nicht mehr glauben mögen.

Worte werden inzwischen zusammengestaucht, um einen Partner zügig abzufertigen – und das in jedem Lebensbereich, ob Privat oder Geschäftlich.

Poesie der Sinne

Poesie ... sie fehlt mir inzwischen genauso sehr wie aufrichtige Gefühle für das Schöne in unserer Welt. Produkte sollten nicht mehr nur abgewirtschaftet in eine Ecke gestellt, sondern mit poetischem Ansatz betrachtet werden. Denn sie haben uns gedient, manchmal länger, manchmal kürzer – aber sie waren immer für uns da. Es darf nicht mehr nur konsumiert werden, es muss auch danach gestrebt werden, das erworbene Gut zu genießen.

Wir benötigen wieder kreative Denker und vor allen Dingen Menschen, die unseren Kindern diese Art der Poesie vermitteln. Erwachsene, die dafür kämpfen, dass sich Kinder Gedanken über ihr Handeln machen, ob im ästhetischen oder moralischen Sinne. Unsere Kinder sollen den Sinn hinter Versen verstehen und begreifen, was es bedeutet, ein Schön- und Freigeist zu sein.

Ich danke allen Designern, Architekten, Dichtern, Malern, Textern, Künstlern, Fotografen, Musikern, Träumern und Poeten für ihre Werke, Visionen und jene Poesie, die sie uns mit jedem ihrer großartigen Werke schenken möchten.



REIF FÜR DIE INSEL!



WWW.JIMBEAM.COM

STAY HAPPY. STAY BIRKE.

PORTFOLIO

2023

HENDRIK BIRKE

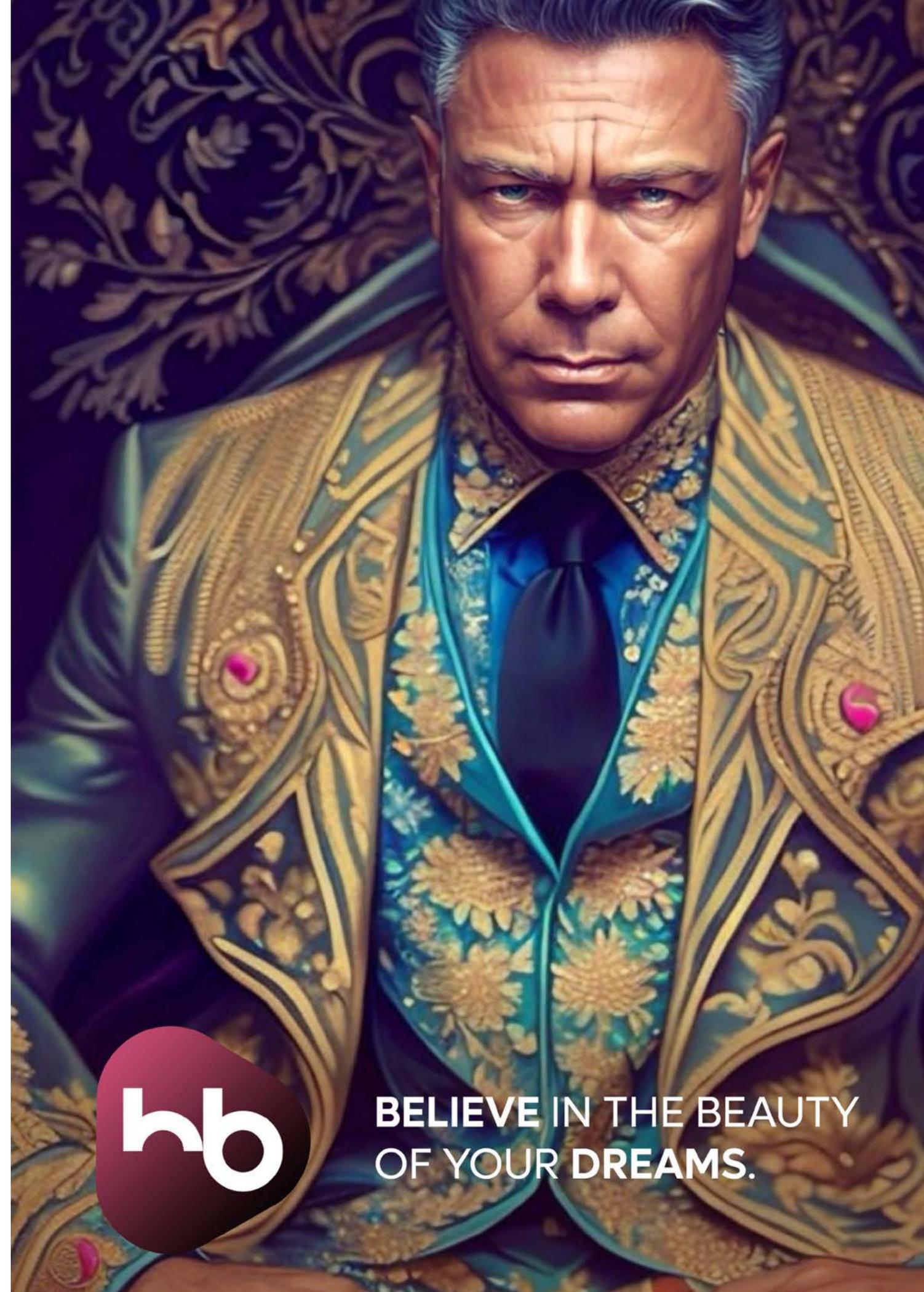
Senior Art Director | Brand- & Product Manager
Senior Copywriter [German | English]
PR-, Events- & Marketing-Manager

www.hendrikbirke.com

info@hendrikbirke.com



SEI MUTIG UND FREUNDLICH!



BELIEVE IN THE BEAUTY
OF YOUR DREAMS.

HUBLLOT



BIG BANG
14 YEARS


HUBLLOT
BOUTIQUES
BERLIN • FRANKFURT • MUNICH

hublot.com • f • t • i

Big Bang Unico Full Magic Gold.
UNICO-Chronographenwerk mit Säulenrad.
Eigenes Manufakturwerk. 72 Stunden Gangreserve.
Gehäuse handgefertigt aus kratzfester und
nicht-oxidierender 18 Karat Goldlegierung,
erfunden und entwickelt von Hublot: Magic Gold.
Einfach austauschbares Armband.
Auf 250 Exemplare limitierte Edition.